

# Manual Montaje

# SFR-200



## Contenido

1.	Símbolos	3
2.	Advertencias generales	3
2.1	Requisitos de seguridad para el montaje y el primer uso	3
3.	Condiciones comerciales generales	3
4.	Campo de aplicación	3
5.	Directivas	4
6.	Material para la fijación en el edificio	4
7.	Resumen del sistema	4
7.1	Juego de carriles premontado	5
8.	Medios de fijación/herramientas	6
9.	Montaje	7
10.	Entrega	35
10.1	Primer accionamiento	35
11.	Automatismo eléctrico (opcional)	35
11.1	Ajuste del automatismo	35
12.	Desmontaje	35
12.1	Eliminación	35
13.	Mantenimiento	36

## 1. Símbolos



Peligro



Atención



Manuales adicionales

## 2. Advertencias generales

Este manual fue elaborado para el uso por personal cualificado y no está destinado a personal en formación o “aficionados”.

En caso de dudas con respecto al montaje o al mantenimiento, sírvase consultar a DOCO International.

Con el fin de evitar lesiones de gravedad, lea atentamente y observe todas las indicaciones y advertencias contenidas en este manual.

- Este manual describe el montaje, uso y mantenimiento del sistema/puerta SFR200 para edificios residenciales. Se puede completar con otros manuales, por ejemplo con el manual del dispositivo de seguridad de muelle y el manual del automatismo eléctrico (si procede).
- Las guías corresponden a las normas europeas más recientes; sin embargo, tiene que comprobar usted mismo si esta norma corresponde a la norma nacional vigente en su país.
- Con reserva de otros datos, todas las medidas se indican en milímetros.
- Compruebe después del montaje si se ha aplicado la etiqueta de la marca CE.
- Conserve este manual en un lugar seguro.
- Nos reservamos el derecho a introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

### 2.1 Requisitos de seguridad para el montaje y el primer uso.

- Este sistema para uso residencial sólo debe ser montado, conectado y puesto en servicio por personal cualificado.
- Cerciórese de que la corriente está desconectada y permanece así durante la ejecución de los trabajos en el sistema eléctrico!
- No se permite puentear los dispositivos de protección!
- Al añadir u omitir piezas se pueden producir repercusiones negativas en el funcionamiento y, en consecuencia, en la seguridad de la puerta seccional instalada, ¡por esta razón se desaconseja encarecidamente!
- Todos los datos relativos al montaje en el lado derecho o izquierdo se refieren al lugar de montaje, ¡es decir, desde dentro hacia fuera!
- Algunas piezas pueden tener aristas cortantes: utilice guantes de protección.
- No accione la puerta seccional en caso de defecto visible de los dispositivos de protección.
- Al ejecutar el montaje/mantenimiento se tienen que llevar al menos guantes de protección y calzado de seguridad; ¡durante los trabajos de taladrado/cortado es obligatorio el uso de gafas protectoras!
- Cerciórese de que puede ejecutar los trabajos en un entorno estable.
- Asegure el lugar de montaje/mantenimiento con una cinta de señalización para mantener alejadas las personas no autorizadas (niños).
- Los trabajos de mantenimiento deben ser ejecutados únicamente por una empresa cualificada o personal cualificado.
- Asegure una iluminación suficiente.
- Utilice únicamente herramientas apropiadas, particularmente para tensar los muelles de torsión.

## 3. Condiciones comerciales generales

Cualquier oferta, acuerdo y desviación de éstos están sujetos a nuestras Condiciones generales de suministro y de pago.

A requerimiento le enviamos una copia de dichas condiciones. También puede descargar las condiciones de nuestra página web [www.doco-international.com](http://www.doco-international.com).

## 4. Campo de aplicación

Estos elementos de guía están concebidos para la instalación en garajes de edificios de viviendas.

- Anchura máx. 5000 mm
- Altura máx. 3000 mm
- Peso máx. hoja de puerta 165 kg
- Temperatura exterior máx. \*: -20 °C a + 50 °C
- Humedad relativa 20 – 90%
- Vida útil: 25.000 ciclos de trabajo (si los muelles de torsión están calculados para ellos)

\* Diferencias importantes entre la temperatura interior y exterior pueden producir una flexión de los distintos segmentos (efecto bimetalico). En caso de accionamiento manual existe el peligro de daños. Este problema se produce especialmente en paneles de color oscuro.

## 5. Directivas



El SP Institut de Suecia, organismo notificado n.º 0402, ha sometido la puerta a requerimiento de DOCO International a un “ensayo de producto” (homologación de tipo).

Previa consulta con DOCO, los documentos relativos a esta homologación de tipo se pueden enviar a la empresa fabricante de la puerta. Esto es necesario para la preparación de la documentación de la CE.

NOTA: La homologación CE sólo es válida en caso de utilizar los componentes DOCO correctos.



La empresa que instala la puerta tiene que asegurarse de que el automatismo eléctrico y los paneles elegidos están homologados y cumplen la norma de fabricación EN13241-1.

Si se va a instalar una puerta peatonal, es responsabilidad de la empresa instaladora asegurarse de que la puerta completa está homologada y cumple la norma de fabricación EN13241-1.

## 6. Material para la fijación en el edificio

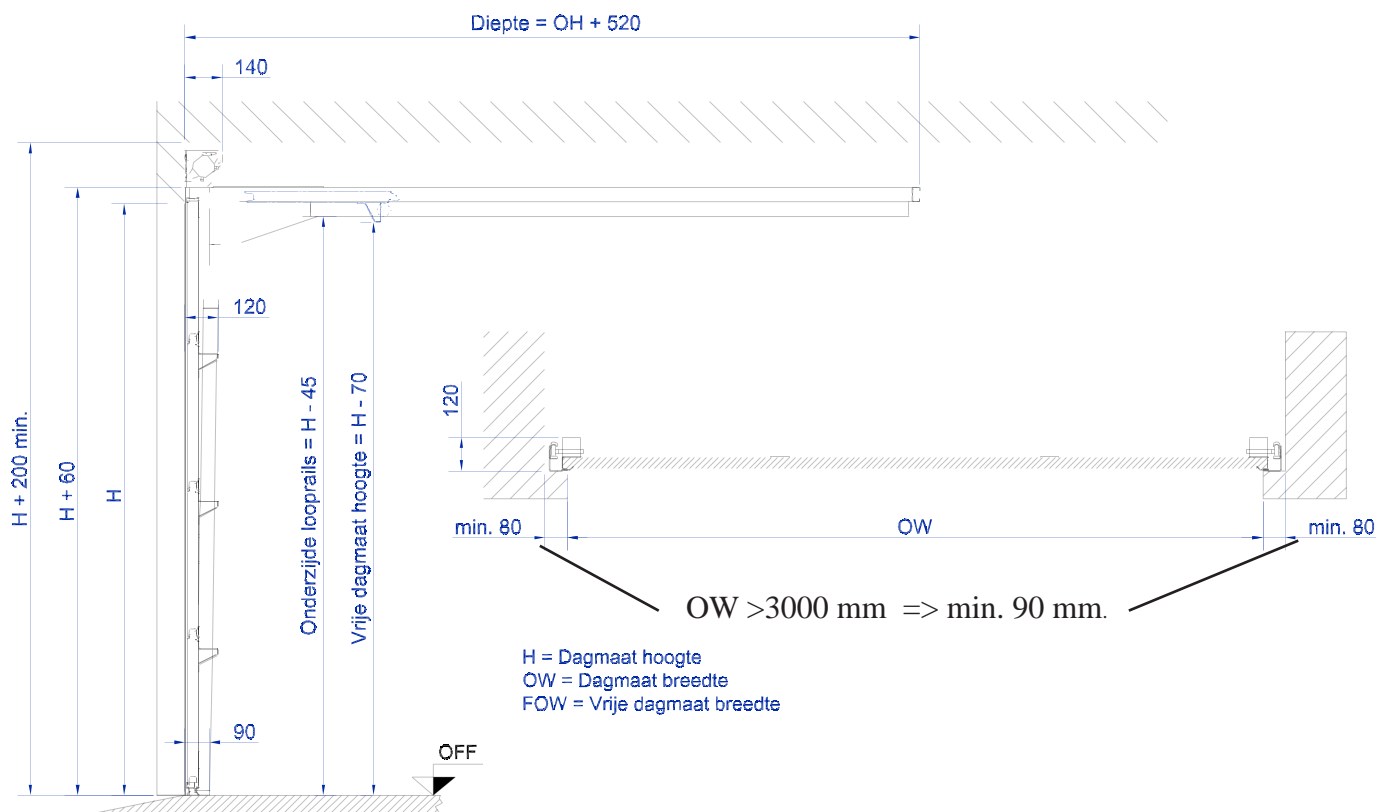


El material necesario para la fijación de la puerta de garaje en el edificio o en el techo no está incluido!

El instalador debe asegurarse de que el lugar de montaje sea lo suficientemente resistente y seguro desde el punto de vista constructivo para montar la puerta de garaje y sus fijaciones. Asimismo, es responsable de utilizar el material de fijación correcto para el asiento apropiado (piedra, hormigón, acero, madera).

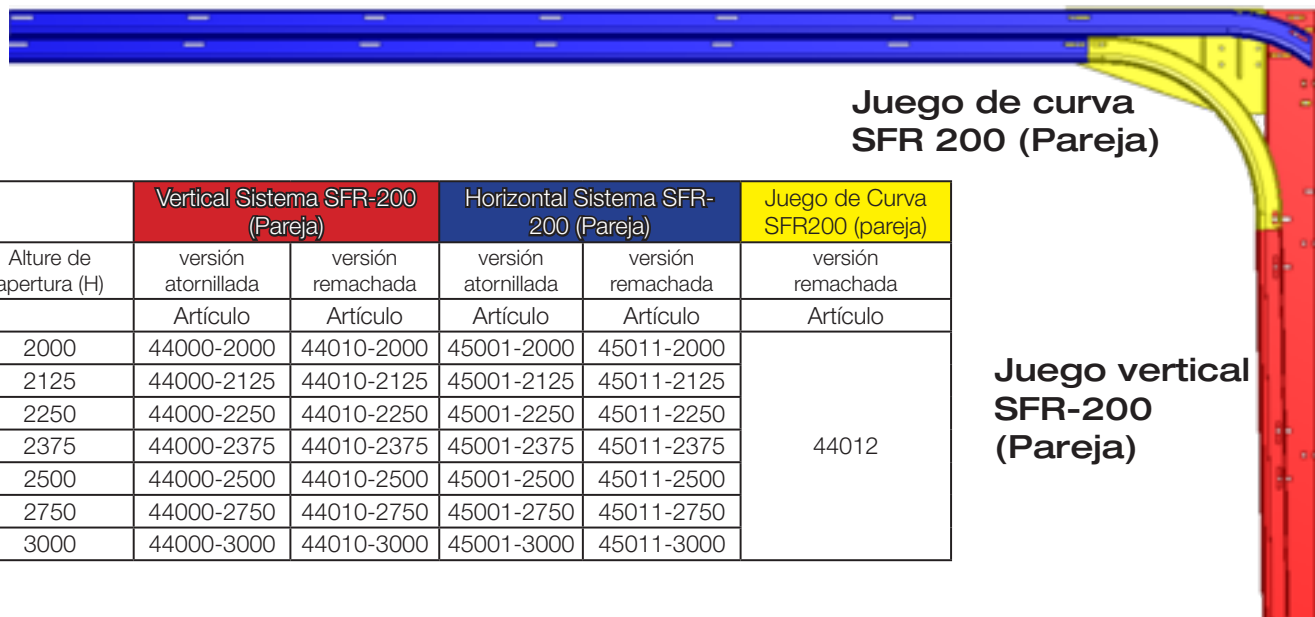
Por esta razón, no se indican especificaciones en las figuras.

## 7. Sistema SFR-200



## 7.1 Juego de carriles premontado sistema SFR-200 system

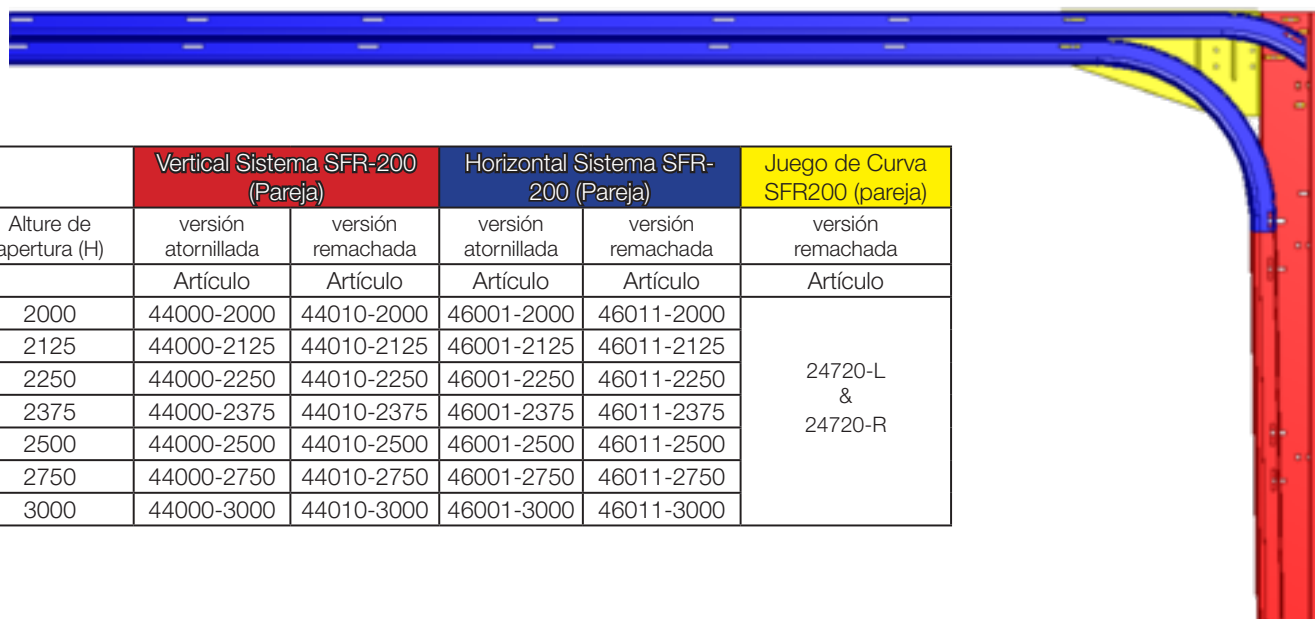
### Juego horizontal SFR-200 (Pareja)



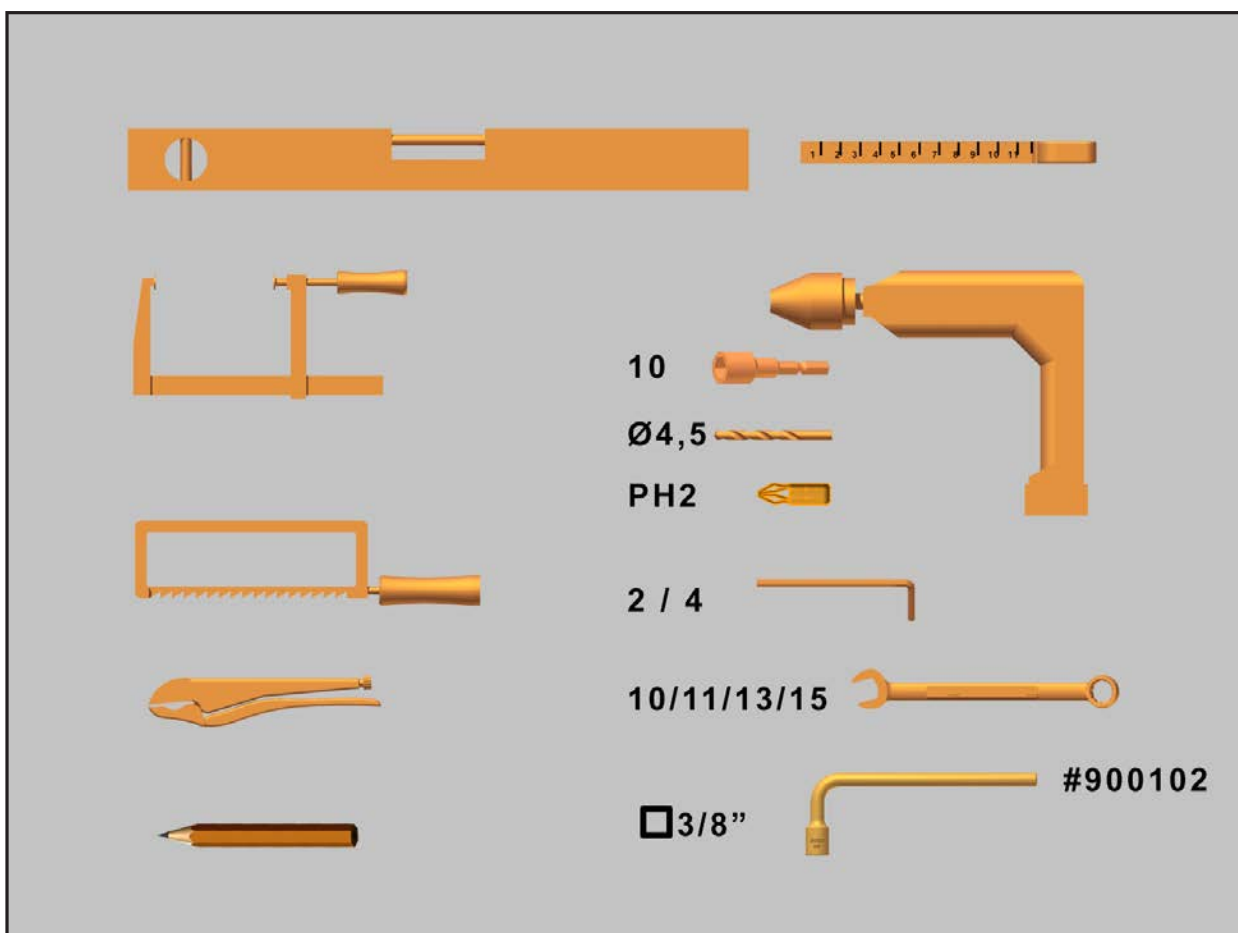
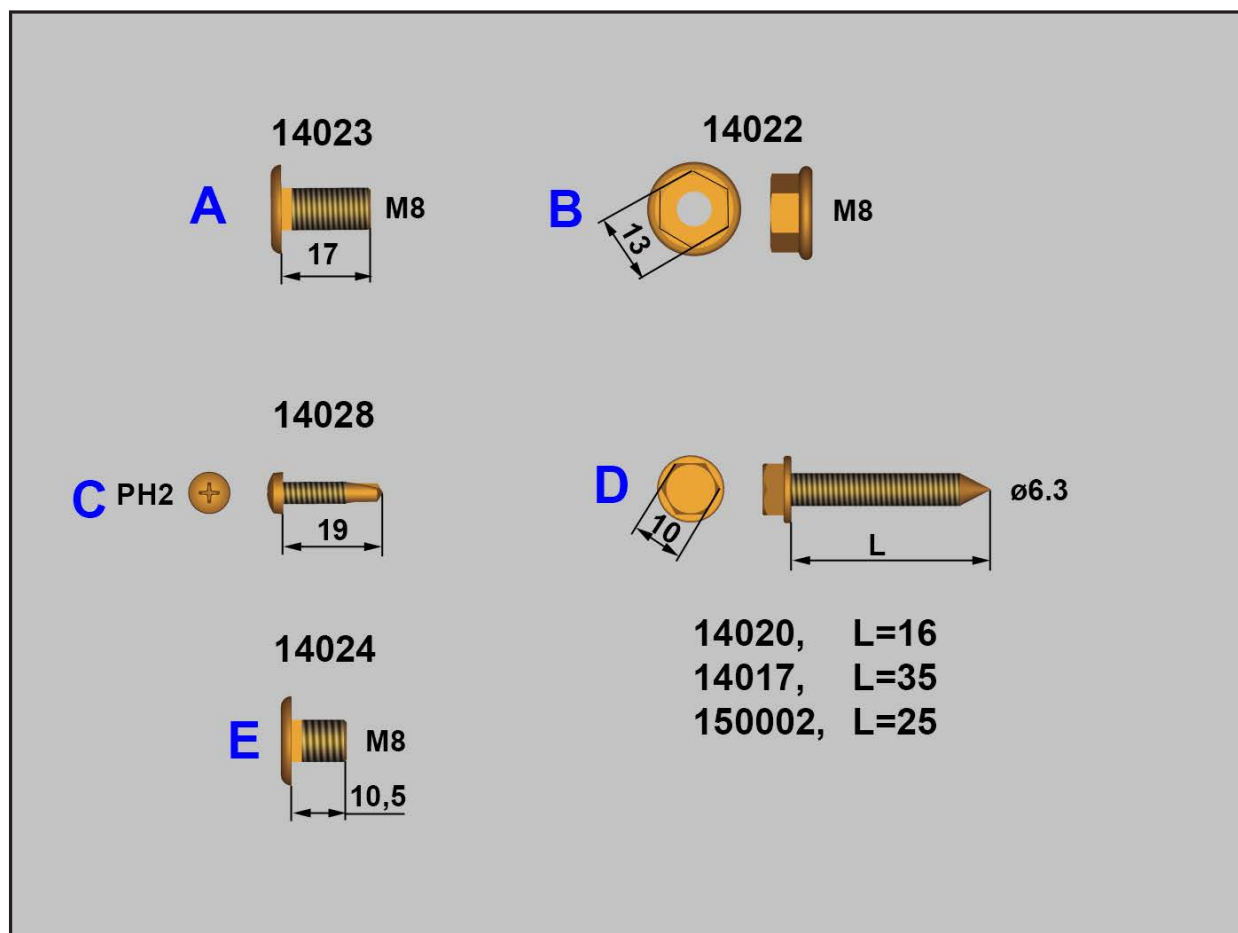
**Juego de curva  
SFR 200 (Pareja)**

	Vertical Sistema SFR-200 (Pareja)		Horizontal Sistema SFR-200 (Pareja)		Juego de Curva SFR200 (pareja)
	versión atornillada	versión remachada	versión atornillada	versión remachada	versión remachada
	Artículo	Artículo	Artículo	Artículo	Artículo
2000	44000-2000	44010-2000	45001-2000	45011-2000	44012
2125	44000-2125	44010-2125	45001-2125	45011-2125	
2250	44000-2250	44010-2250	45001-2250	45011-2250	
2375	44000-2375	44010-2375	45001-2375	45011-2375	
2500	44000-2500	44010-2500	45001-2500	45011-2500	
2750	44000-2750	44010-2750	45001-2750	45011-2750	
3000	44000-3000	44010-3000	45001-3000	45011-3000	

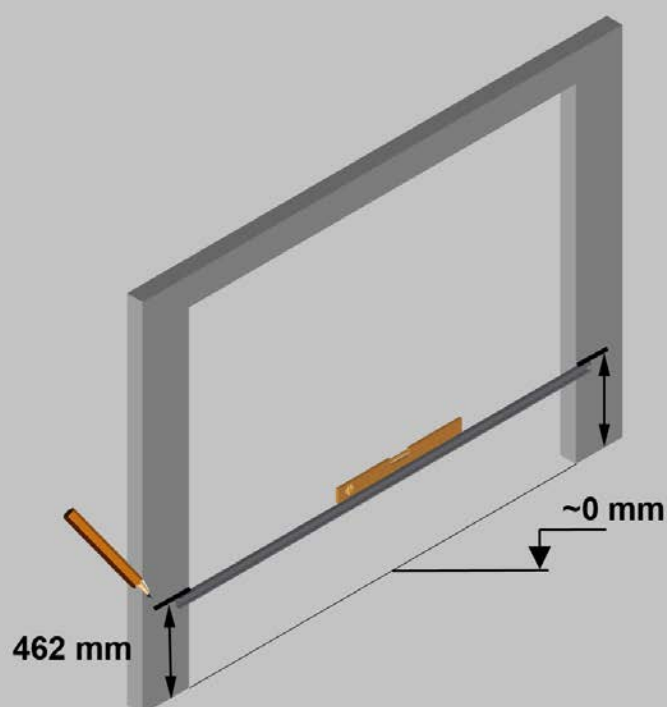
**Juego vertical  
SFR-200  
(Pareja)**



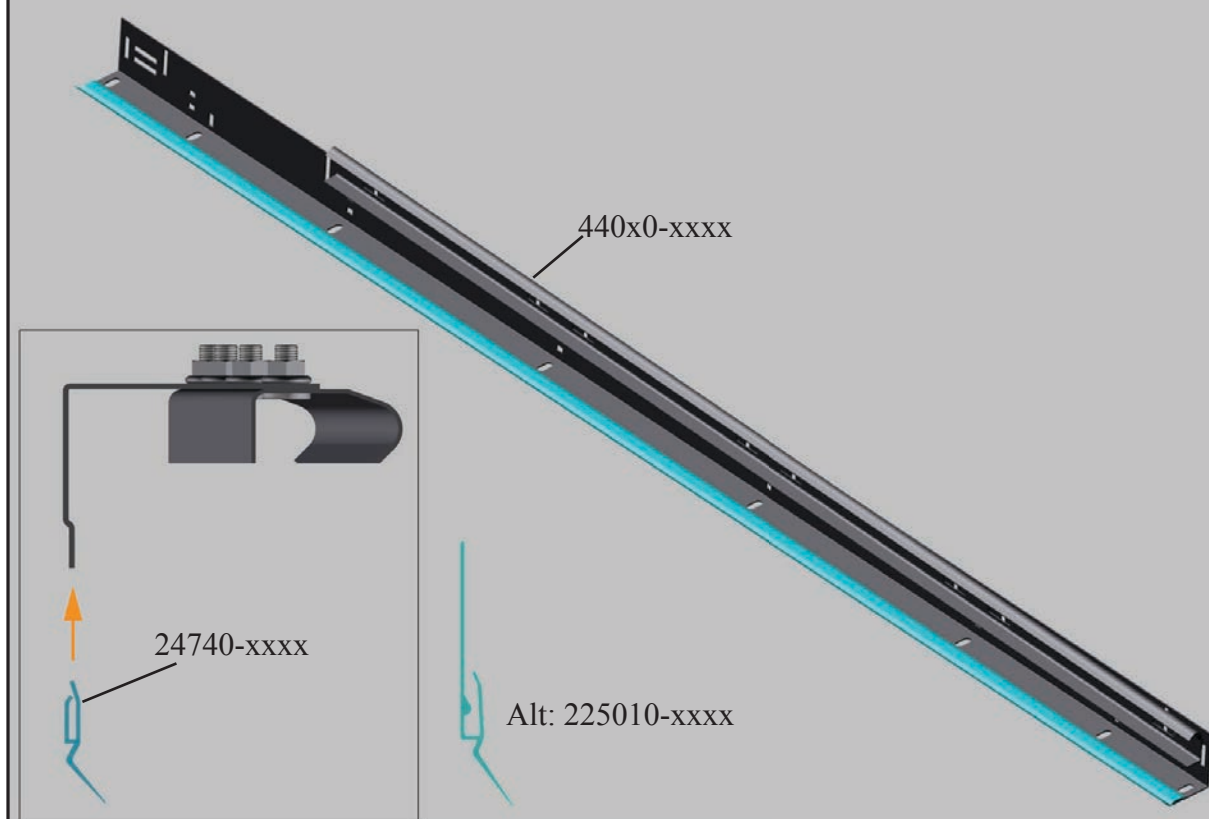
	Vertical Sistema SFR-200 (Pareja)		Horizontal Sistema SFR-200 (Pareja)		Juego de Curva SFR200 (pareja)
	versión atornillada	versión remachada	versión atornillada	versión remachada	versión remachada
	Artículo	Artículo	Artículo	Artículo	Artículo
2000	44000-2000	44010-2000	46001-2000	46011-2000	24720-L & 24720-R
2125	44000-2125	44010-2125	46001-2125	46011-2125	
2250	44000-2250	44010-2250	46001-2250	46011-2250	
2375	44000-2375	44010-2375	46001-2375	46011-2375	
2500	44000-2500	44010-2500	46001-2500	46011-2500	
2750	44000-2750	44010-2750	46001-2750	46011-2750	
3000	44000-3000	44010-3000	46001-3000	46011-3000	



1



2

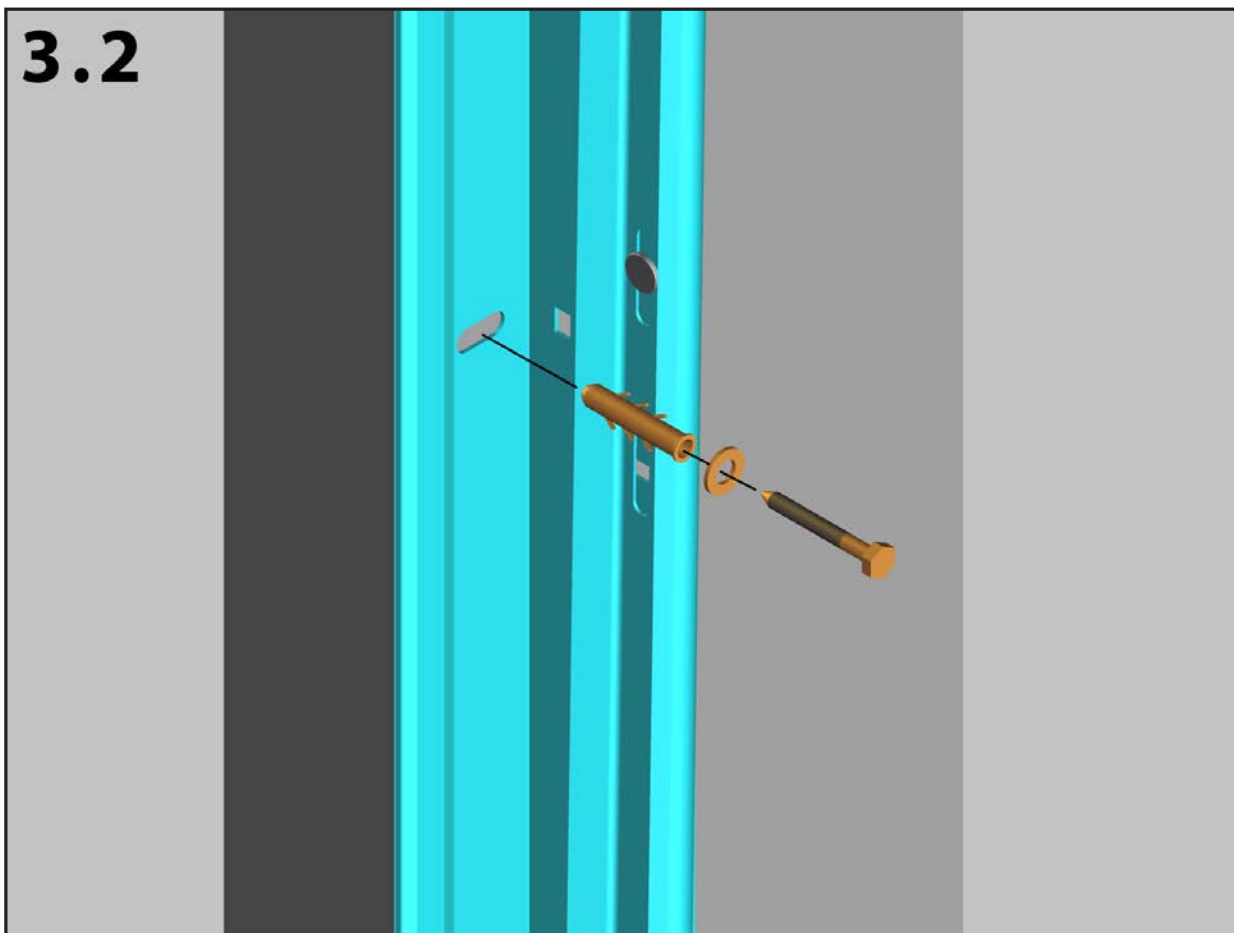




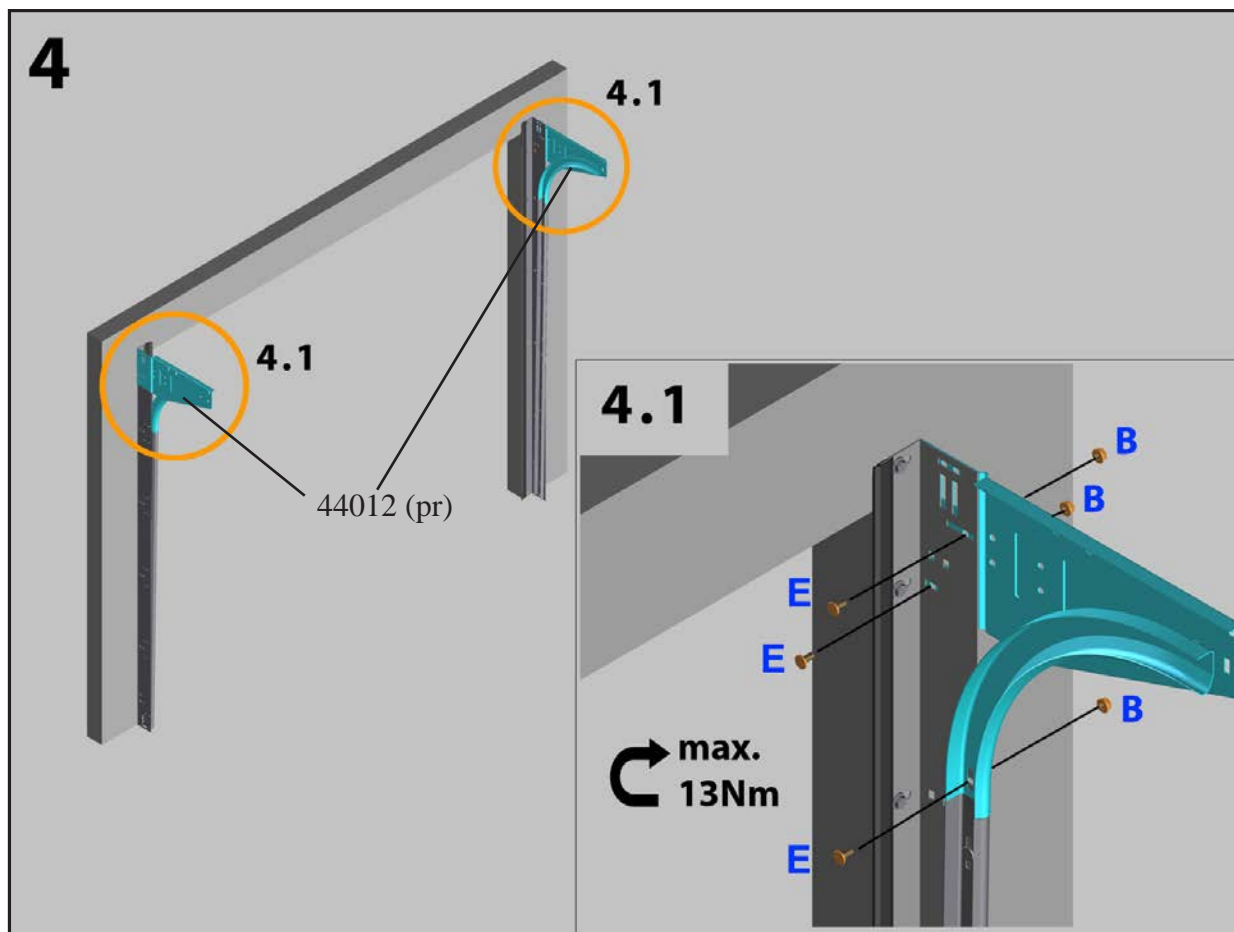


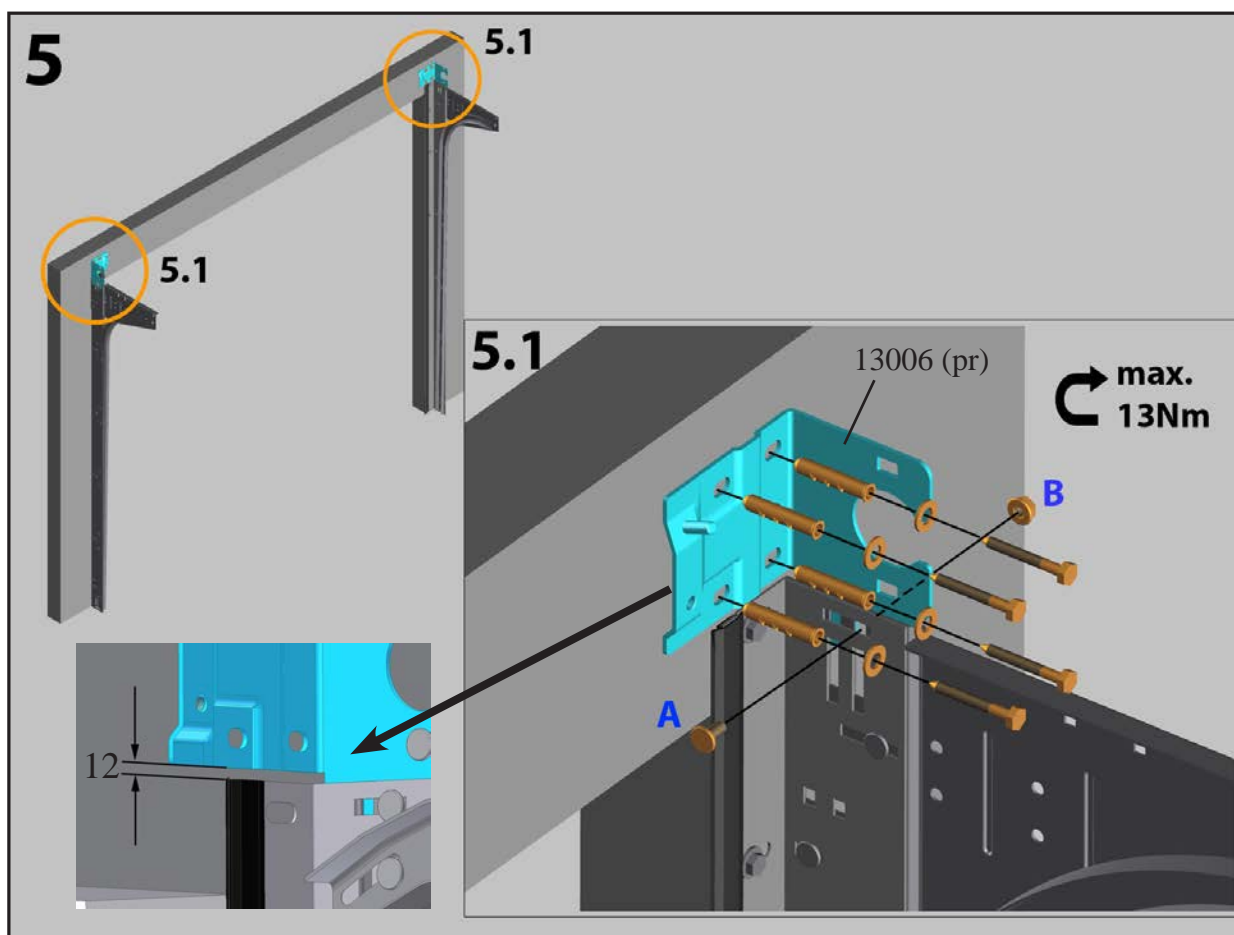


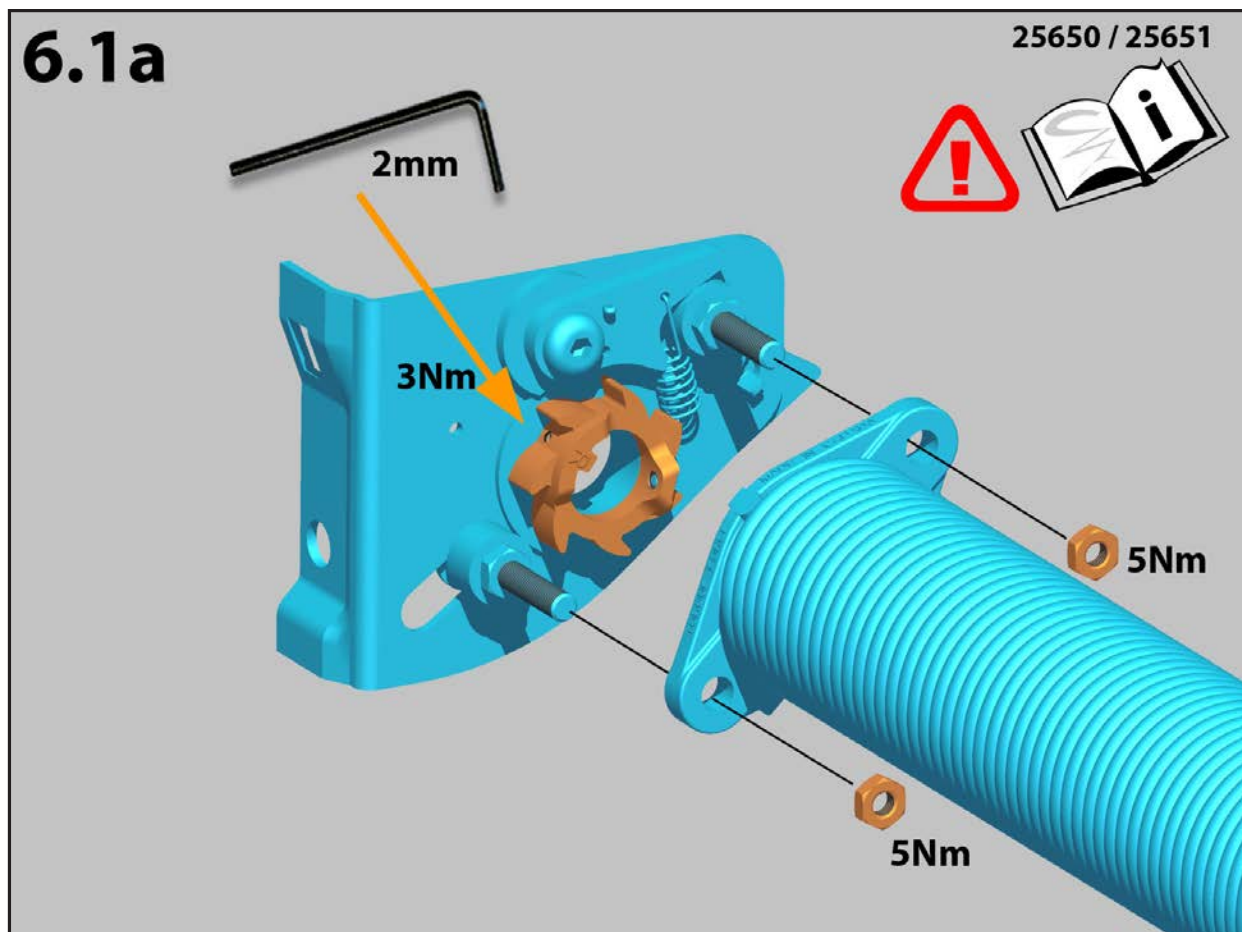
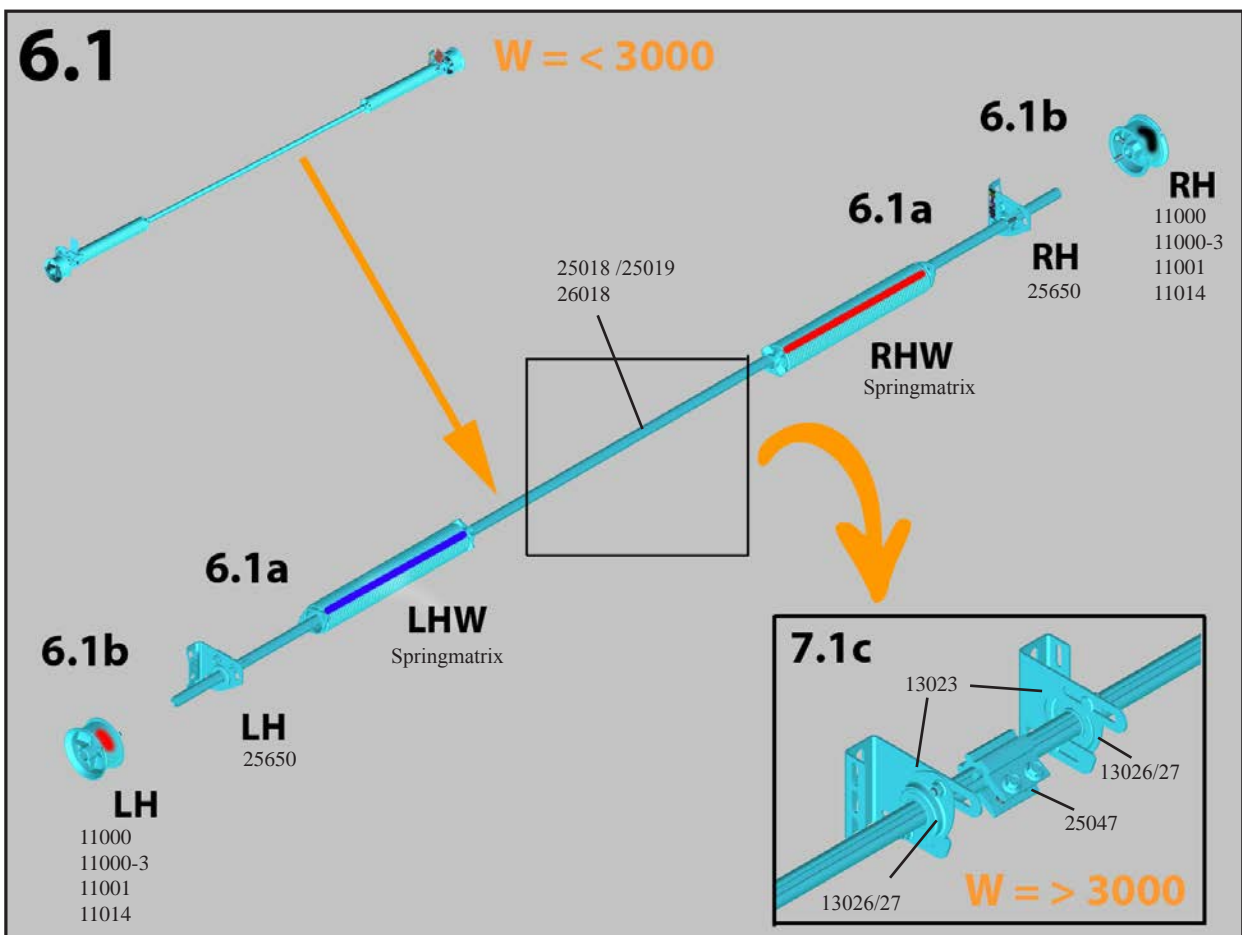
3.2



4







## 6.1b

$L = W + 160$

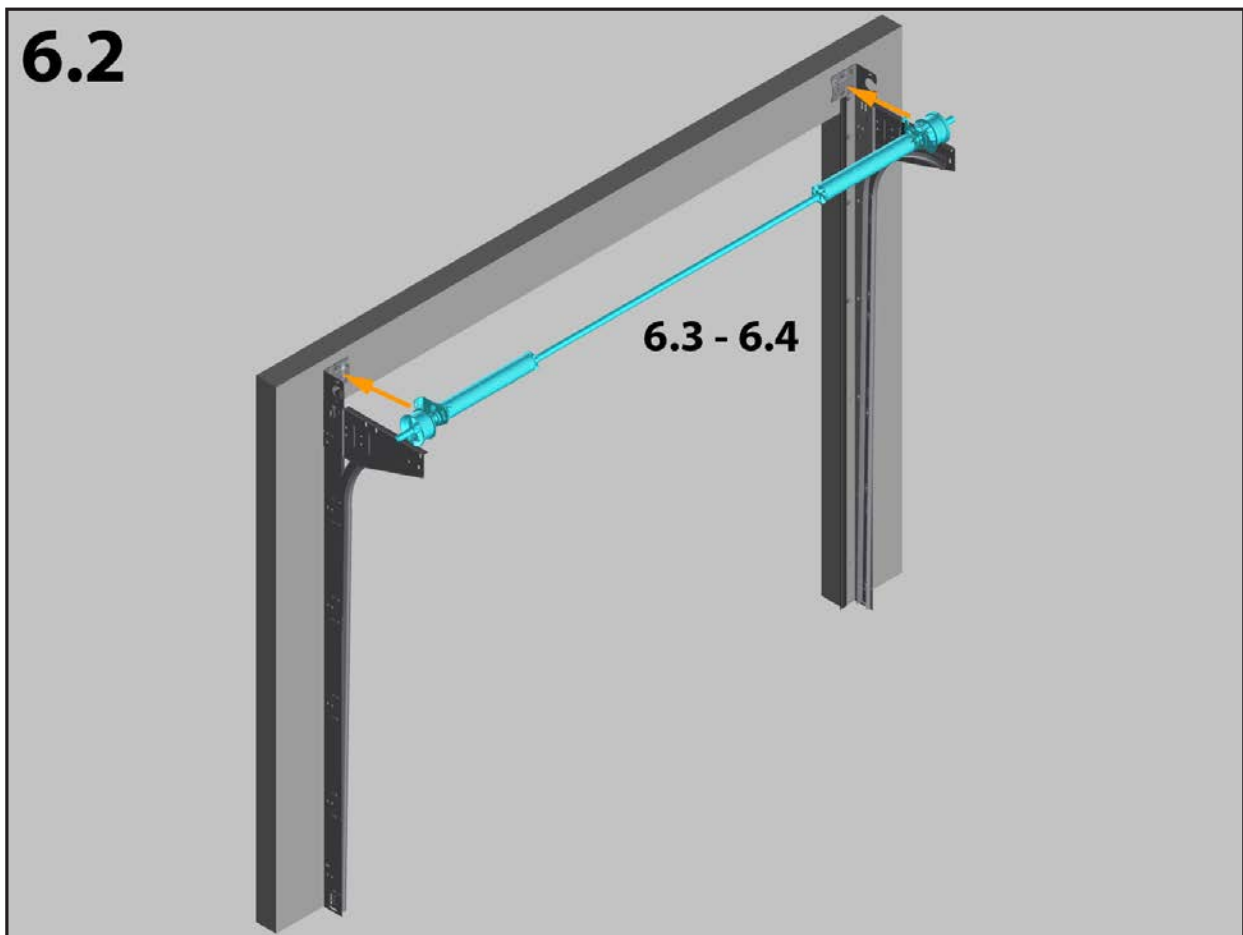
Part Number	Dimensions (mm)
25018/25019	6,35 x 10,5
26018	6,35 x 9,5

Part Number	Dimensions (mm)
25064	6,35 x 10,5
26064	6,35 x 9,5

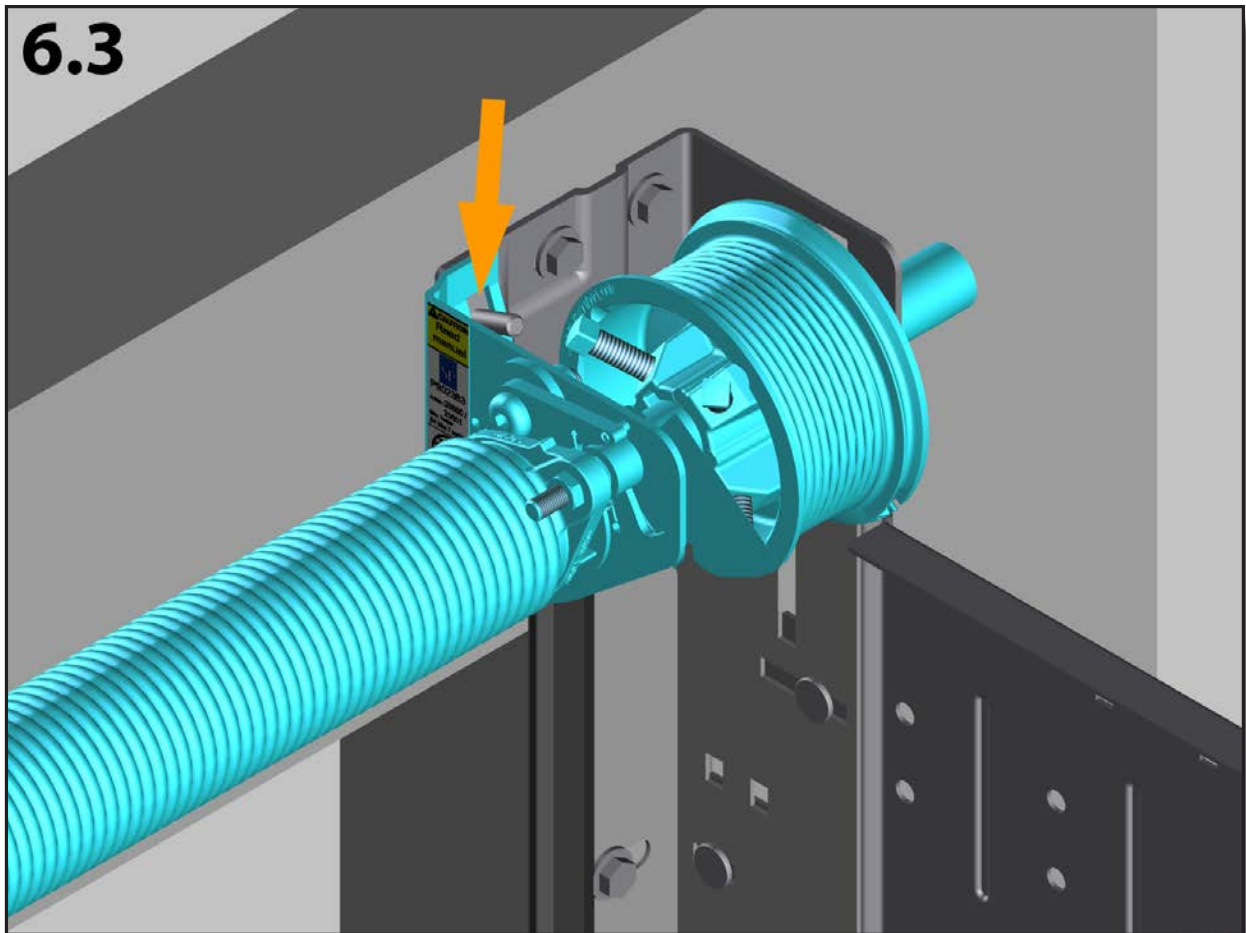
### 6.1c

Diagram 6.1c illustrates the assembly of the rear support bracket and rear plate. The rear support bracket (13023) is shown being attached to the rear of the frame using four screws (A) and two washers (B). The rear plate (13026/27) is then attached to the rear support bracket using two screws (25047) and two washers (M10). The rear plate is secured with a torque of 20Nm and a torque wrench setting of 15. A yellow arrow indicates the direction of the torque wrench application.

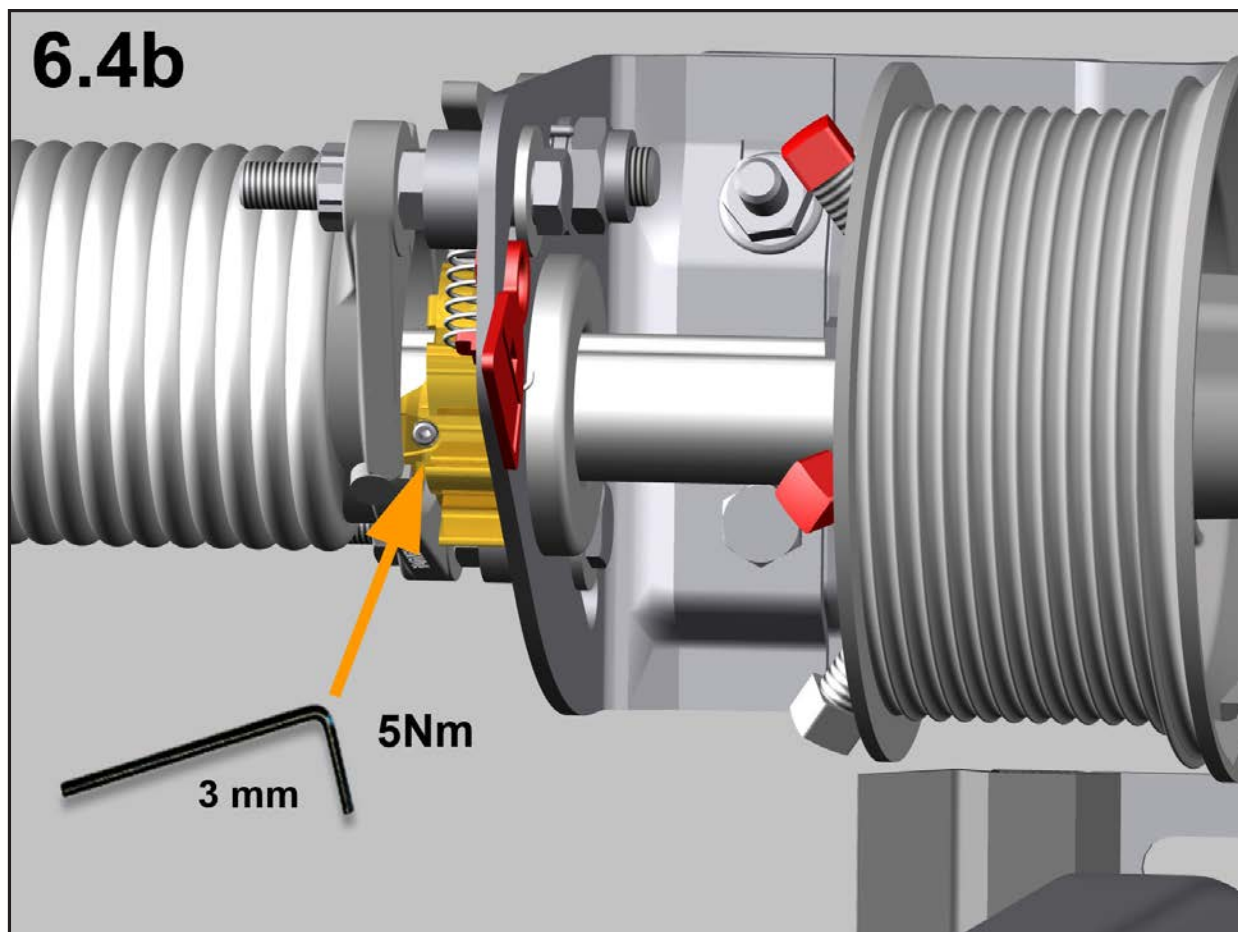
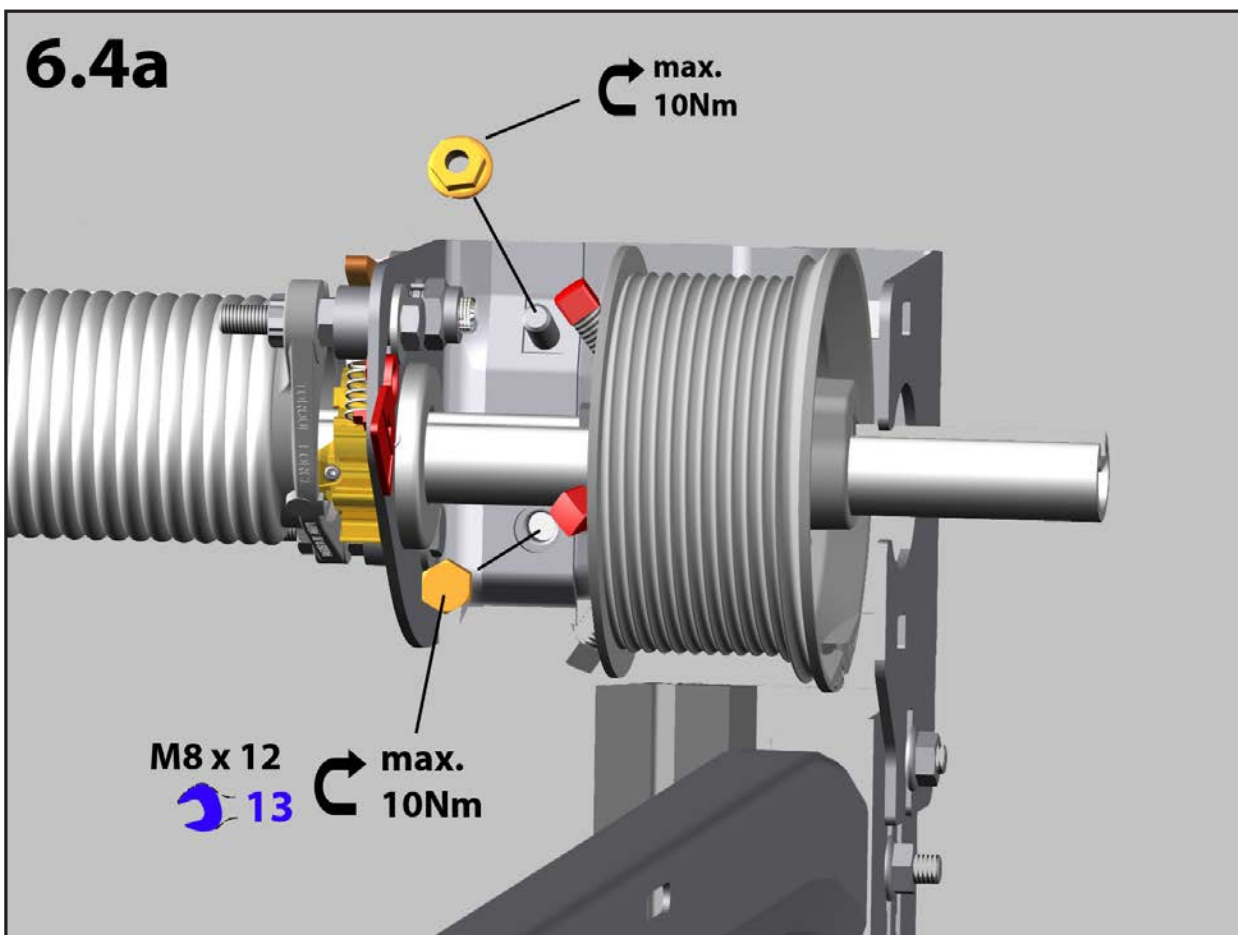
6.2

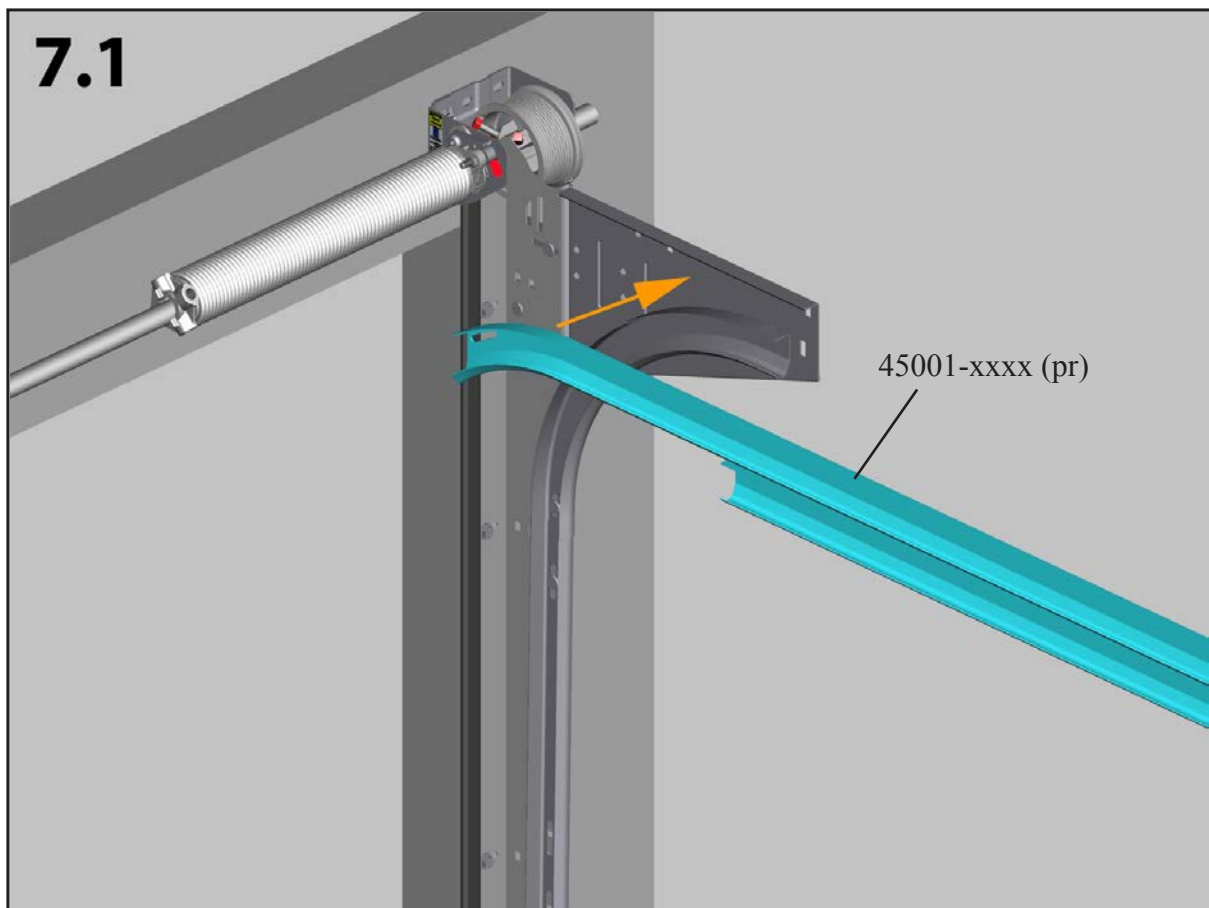
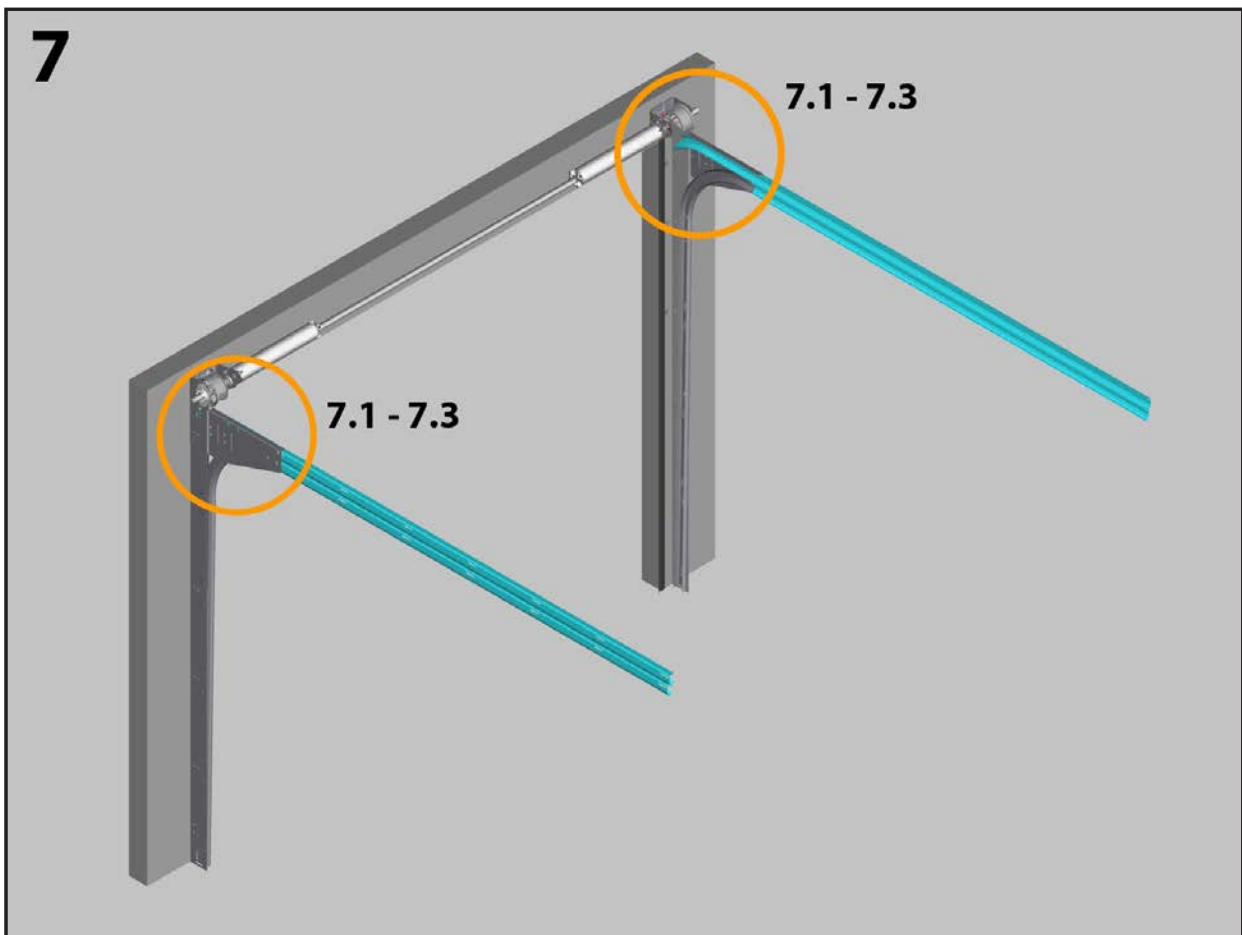


6.3



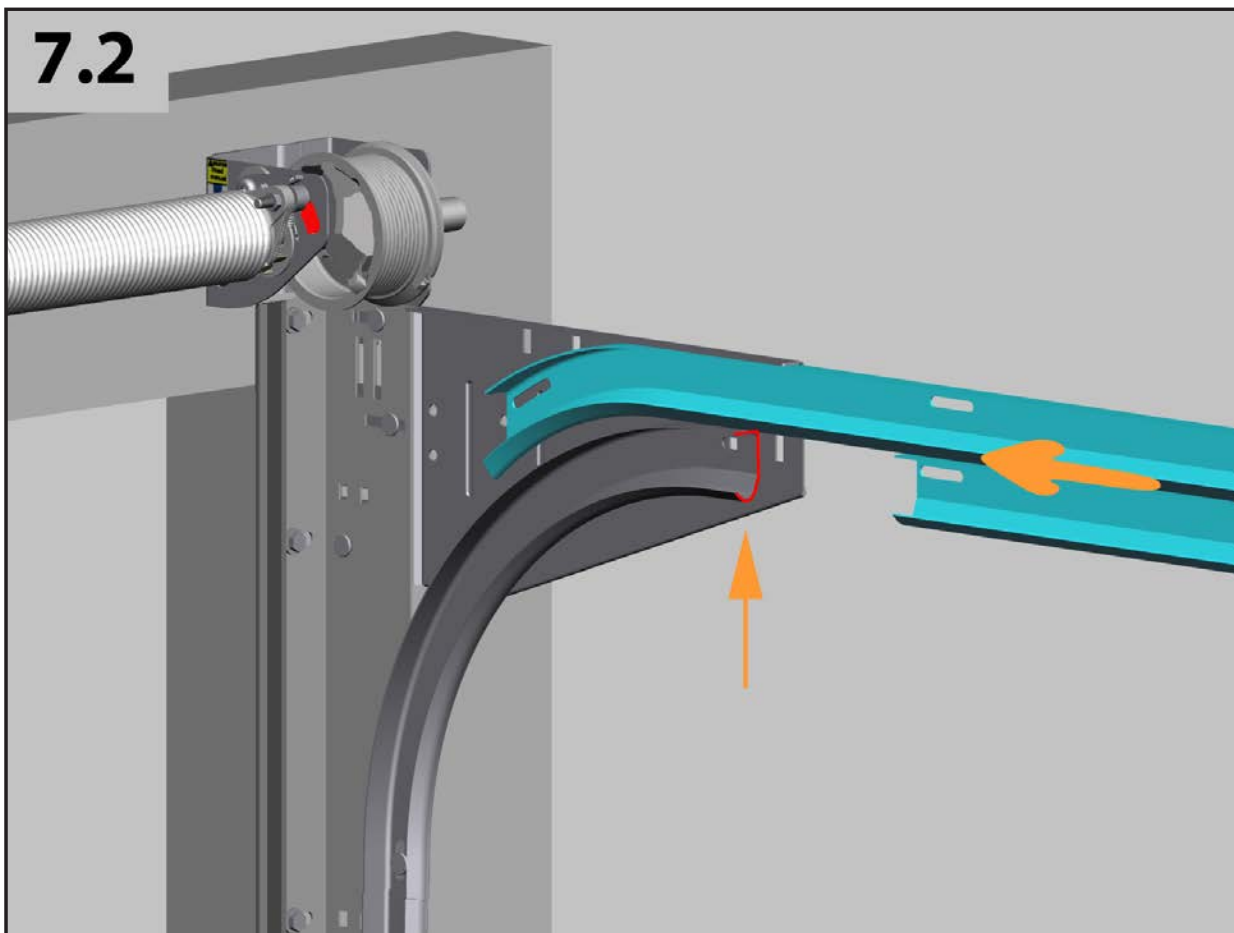




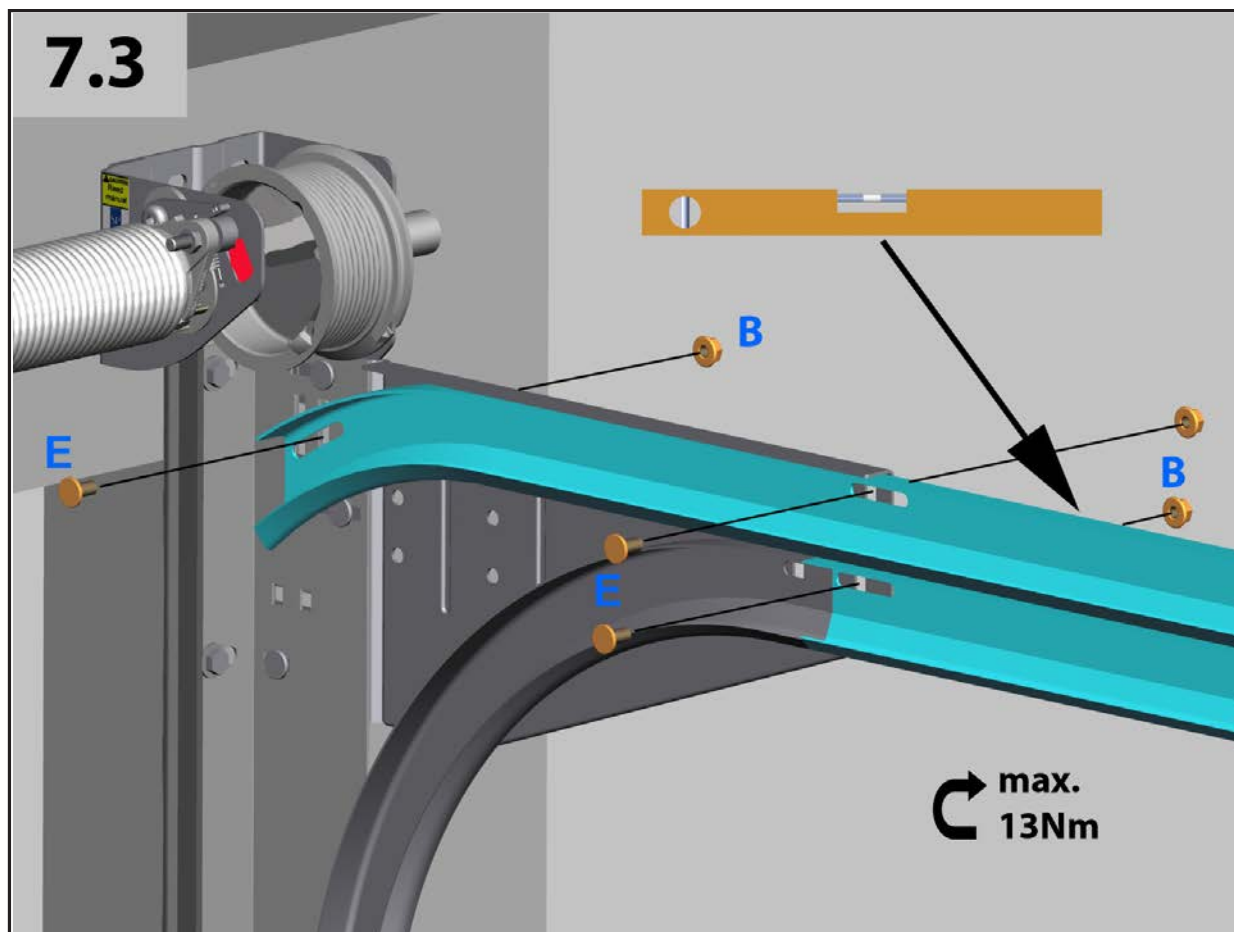




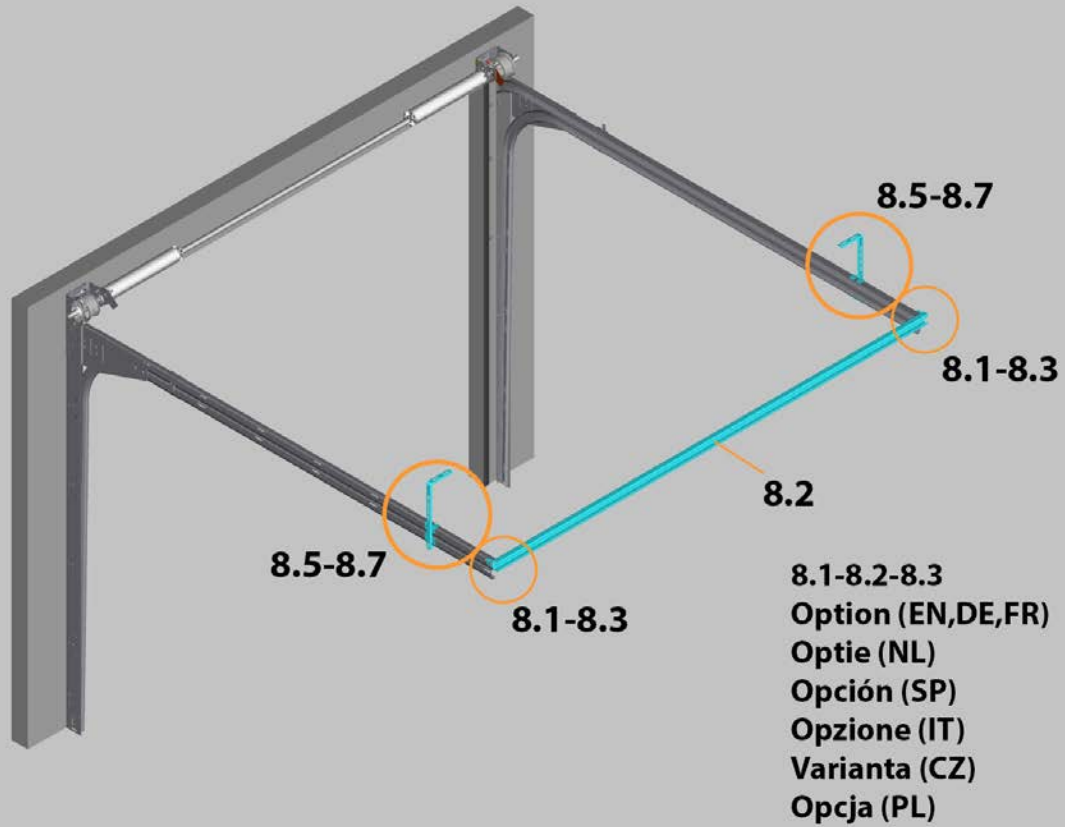
7.2



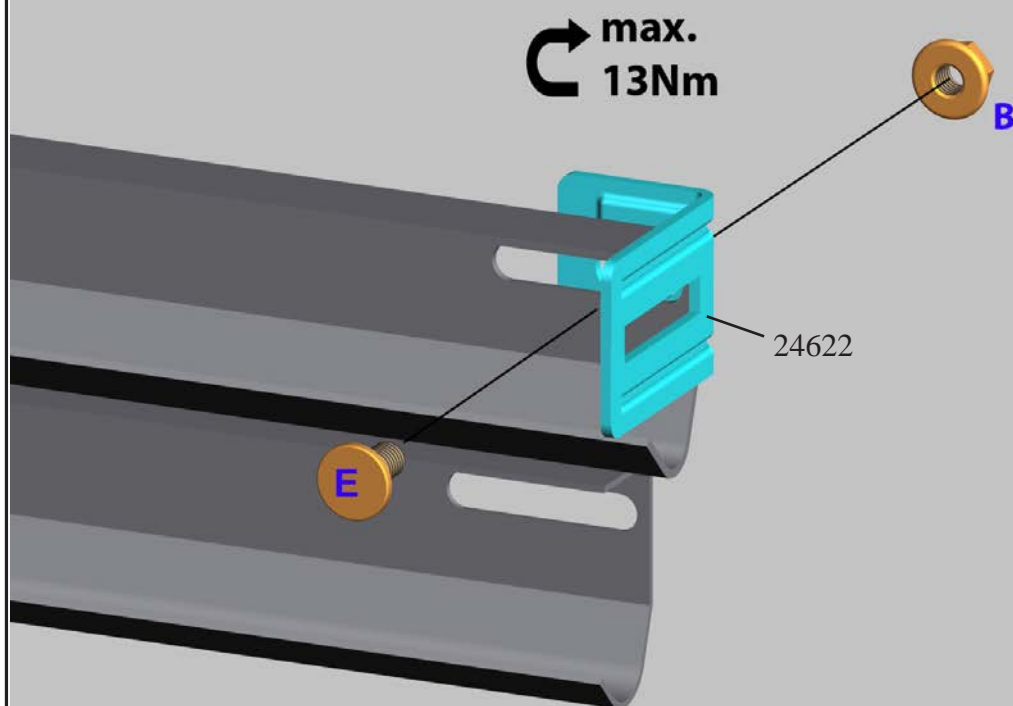
7.3



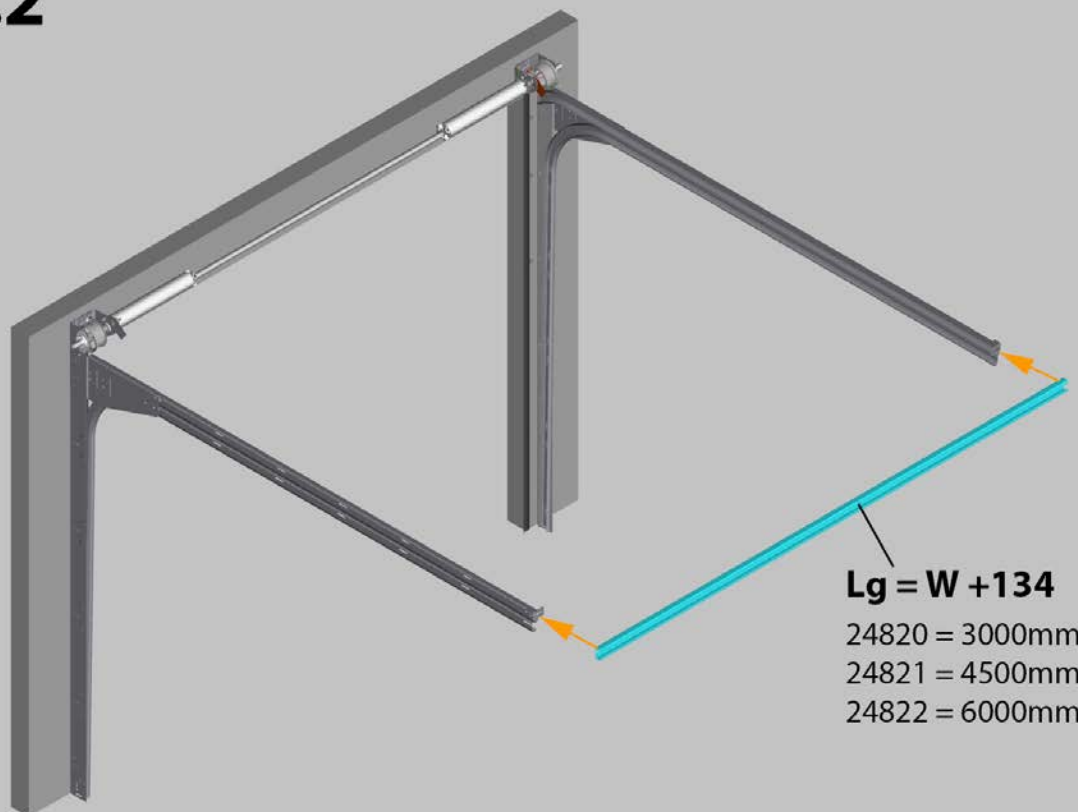
8



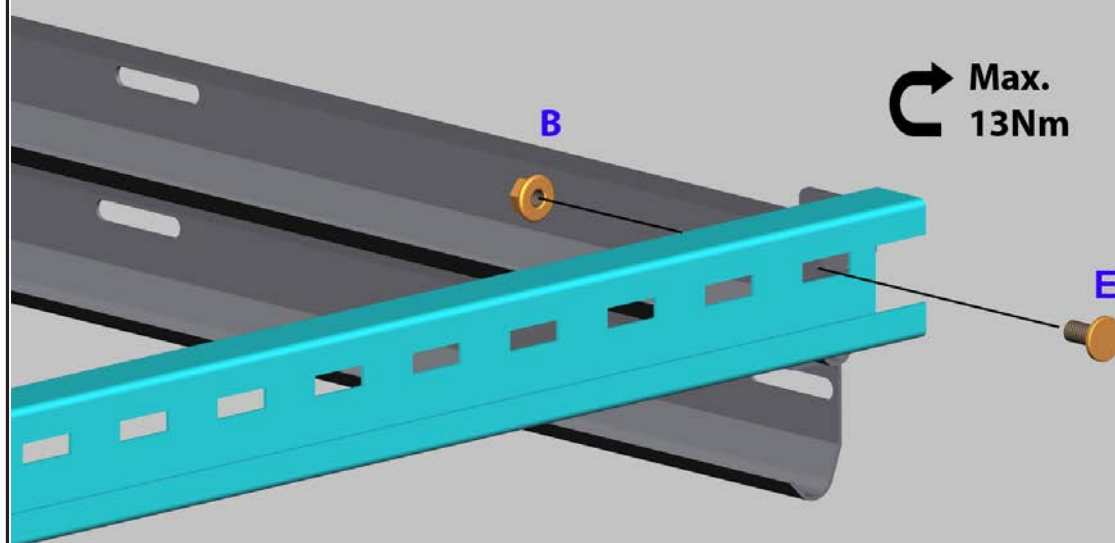
8.1



## 8.2



## 8.3



## 8.4

A 3D perspective view of a square frame structure. The frame is composed of four vertical posts and four horizontal rails. A 90-degree angle is indicated between two adjacent rails. A vector diagram in the bottom right corner shows a square with two diagonal arrows labeled A and B, indicating that A equals B.

# 8.5

**2**

**Click**

**1**

24803  
235214

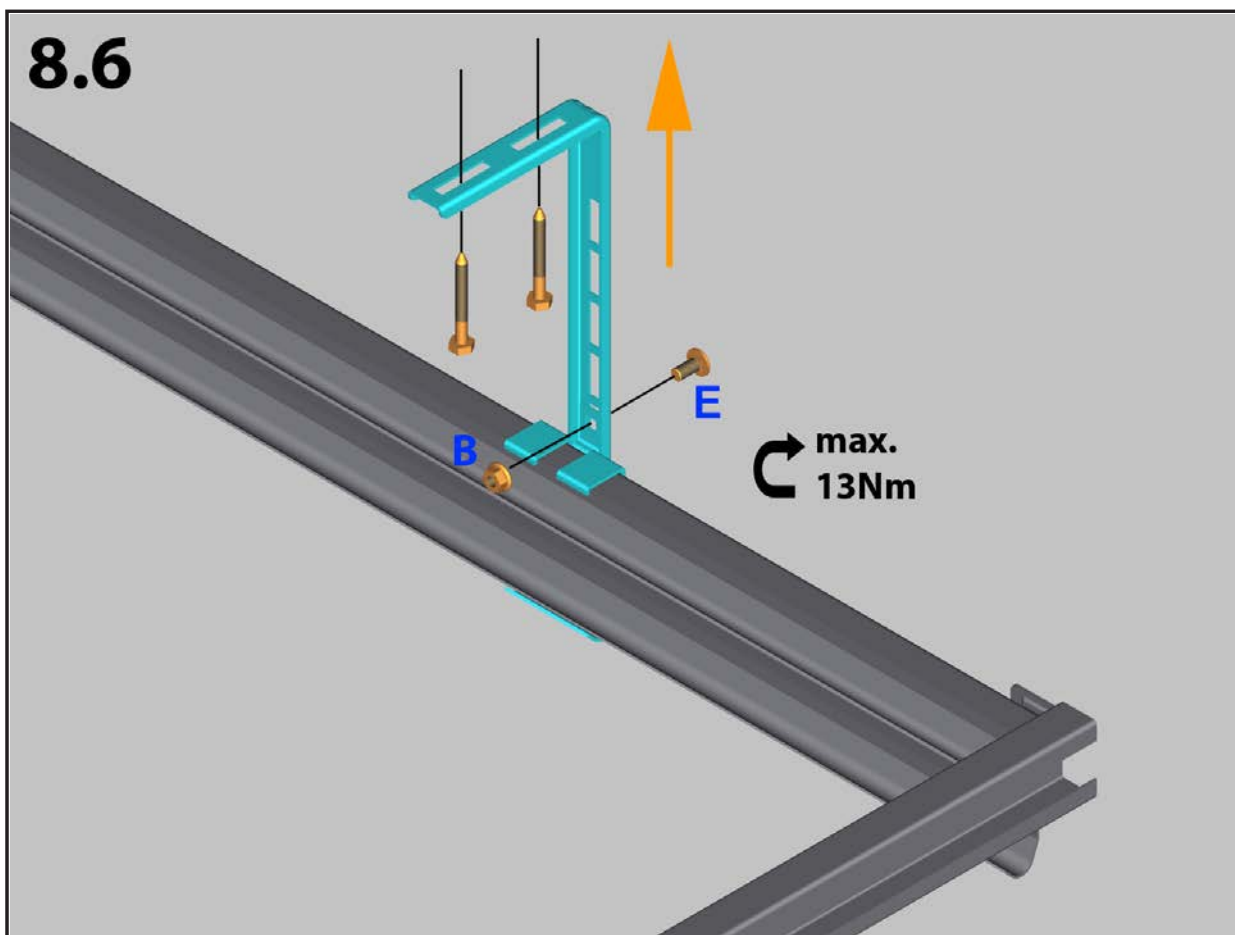
24801

$A > 170$

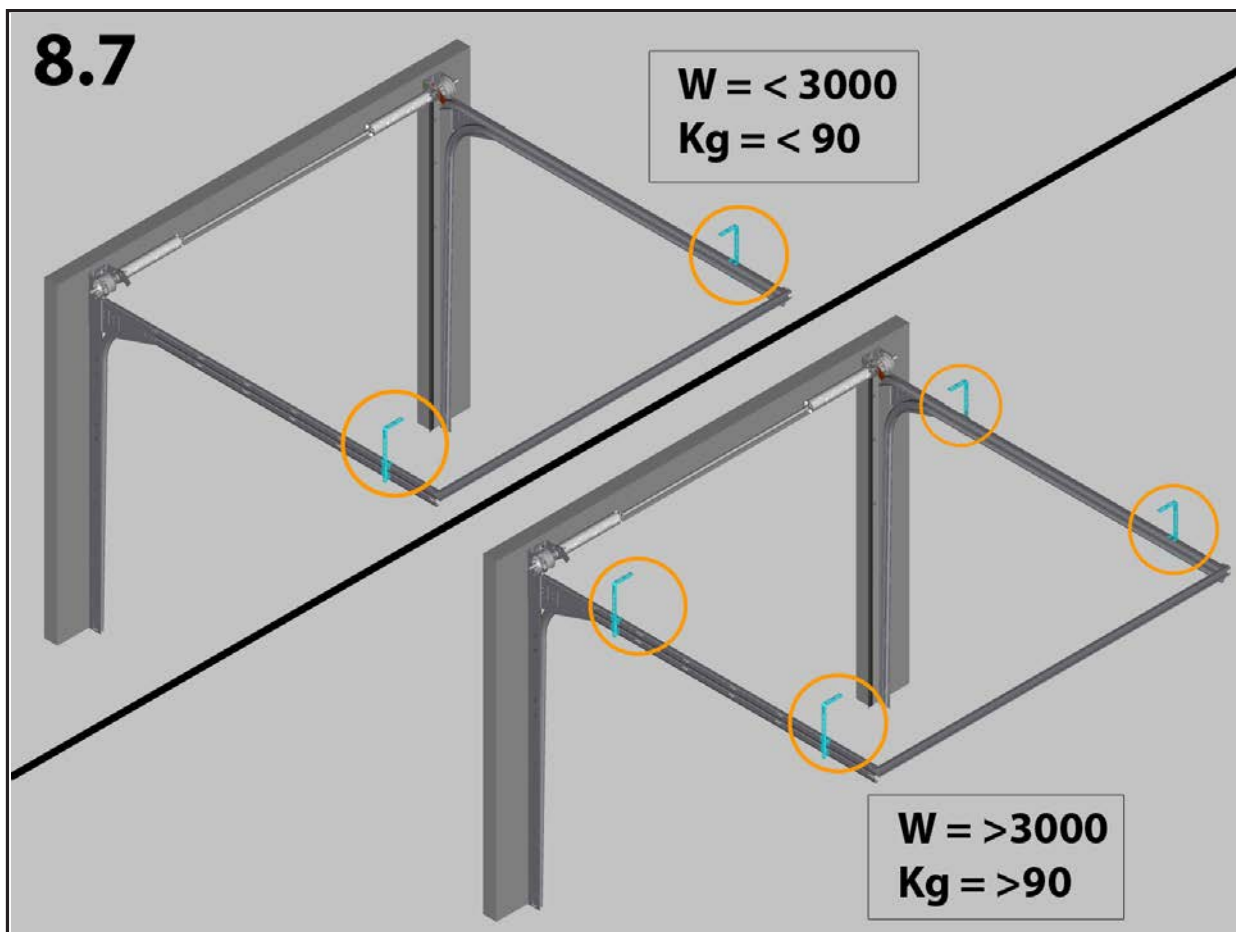
24804

**A**

8.6

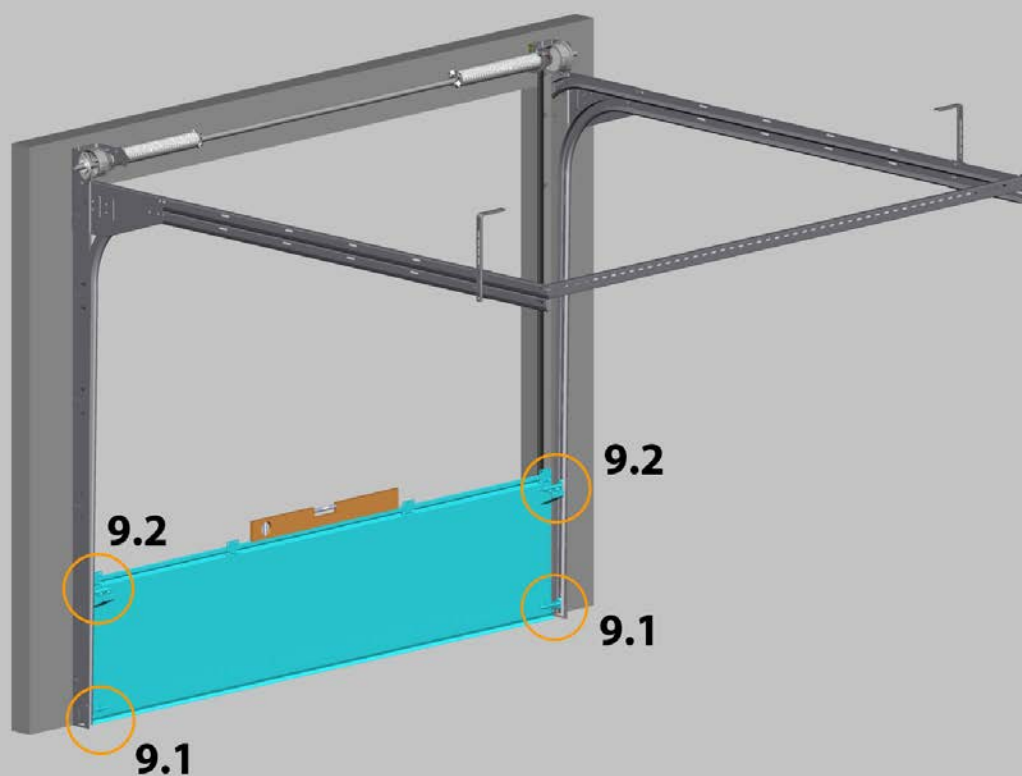


8.7

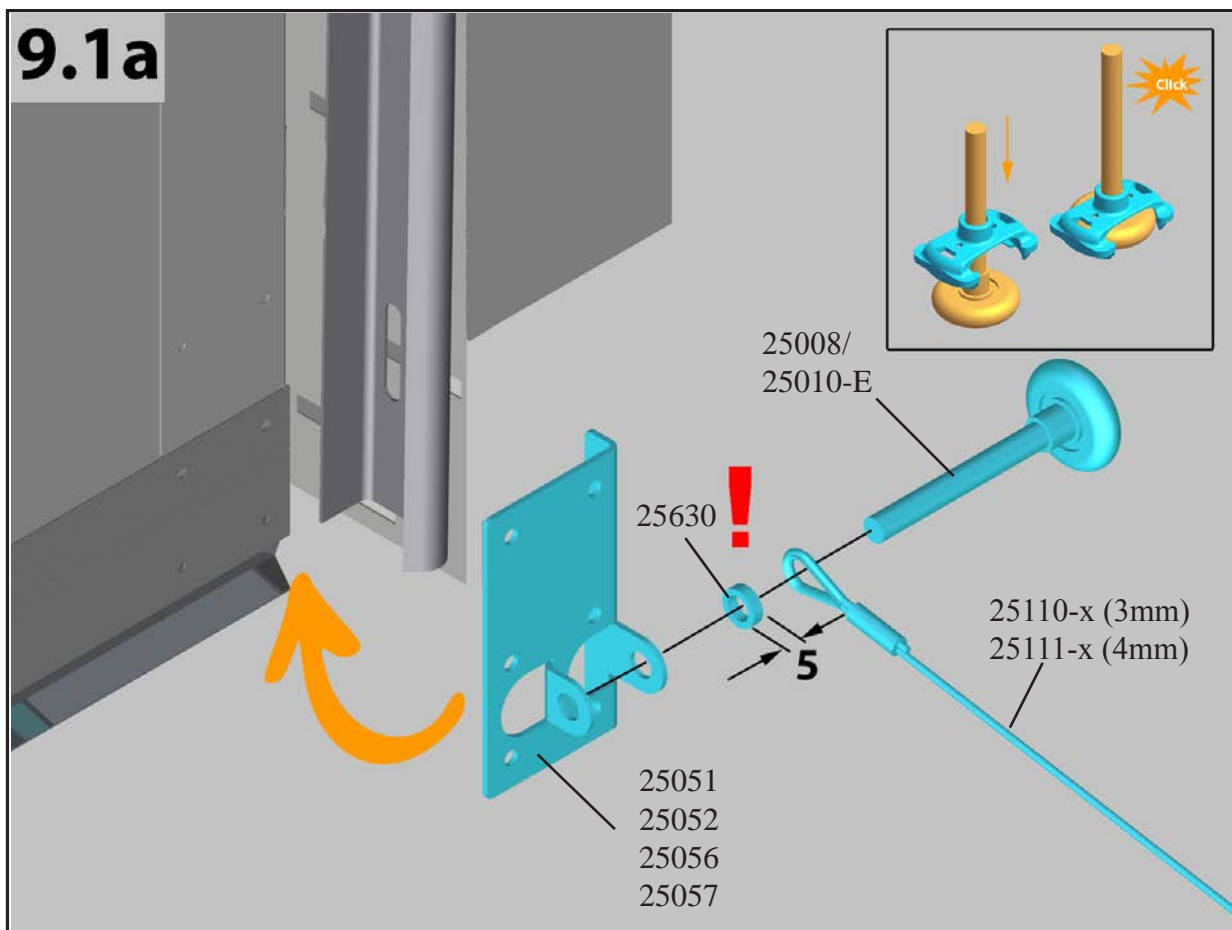




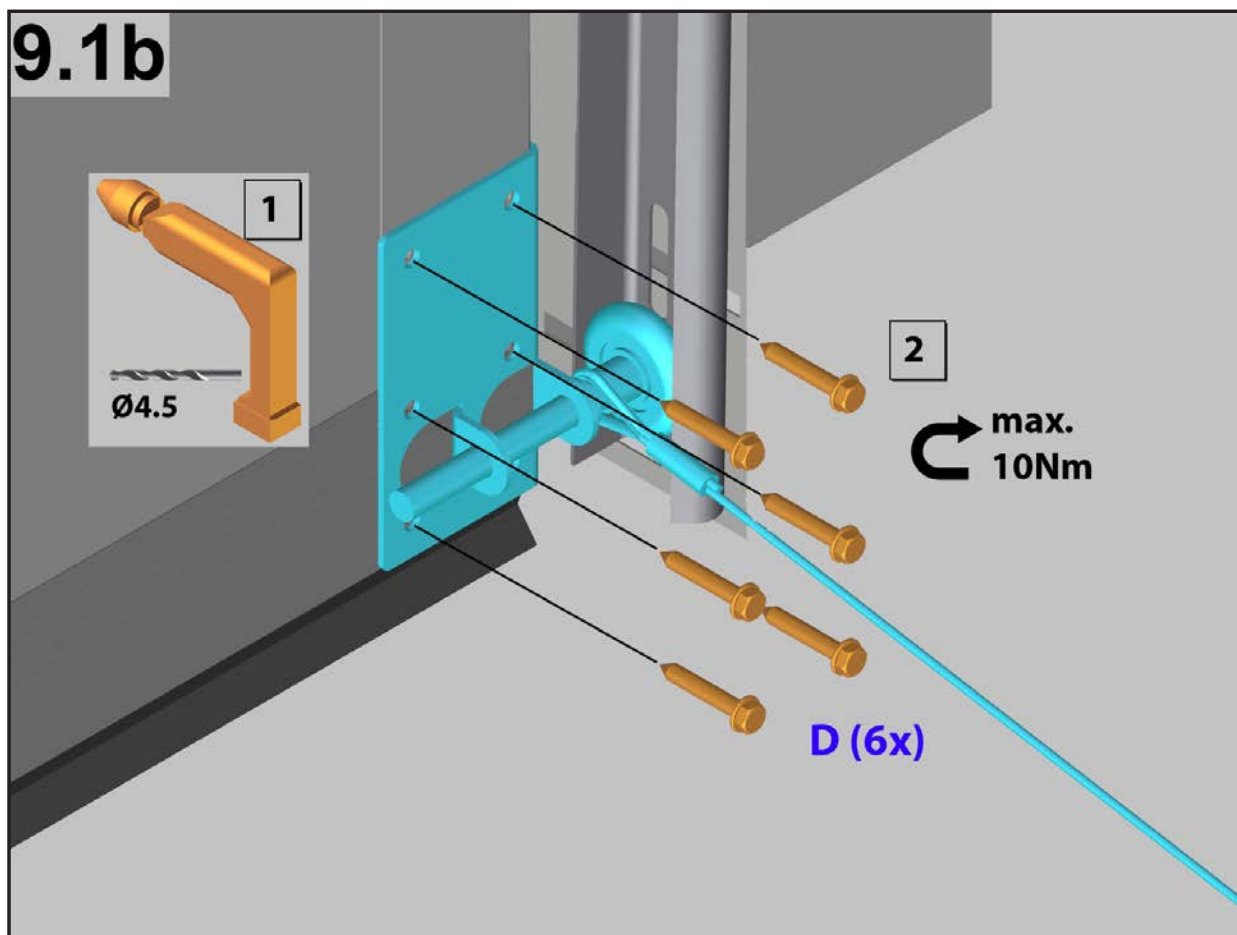
9



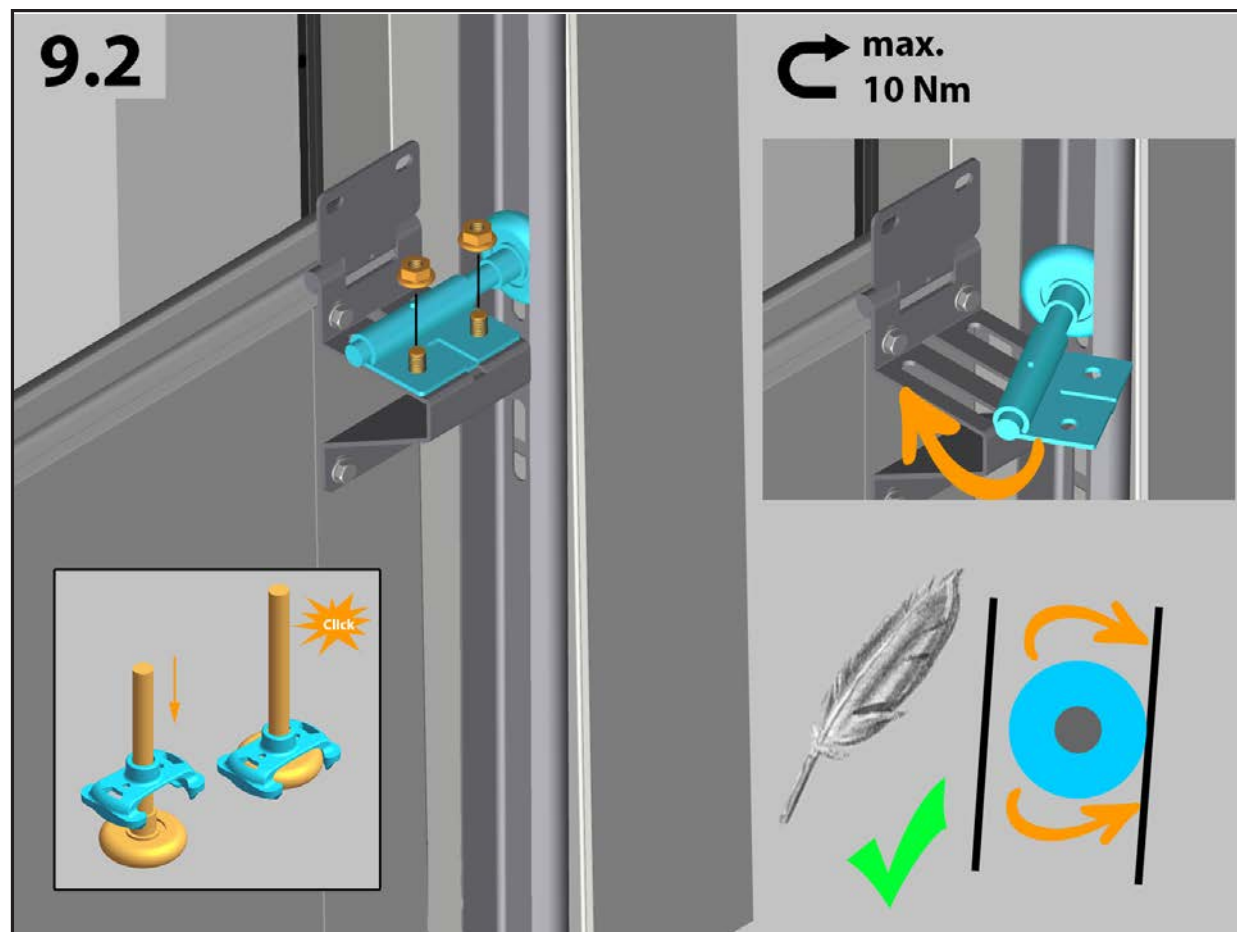
9.1a



## 9.1b



## 9.2





# 10

A 3D exploded view of a window assembly. The assembly includes a dark grey frame, a light grey sash, and a blue-tinted glass pane. The glass pane is shown in an exploded position, revealing its attachment points. Callout 10.1 points to the top edge of the glass pane, where it meets the frame. Callout 10.2 points to the bottom edge of the glass pane, where it meets the frame. Callout 10.3 points to the side edge of the glass pane, where it meets the frame. The frame is shown in an exploded position, revealing its internal structure and the mounting brackets for the glass pane.

**10.1**

max.  
10 Nm

Click

✓

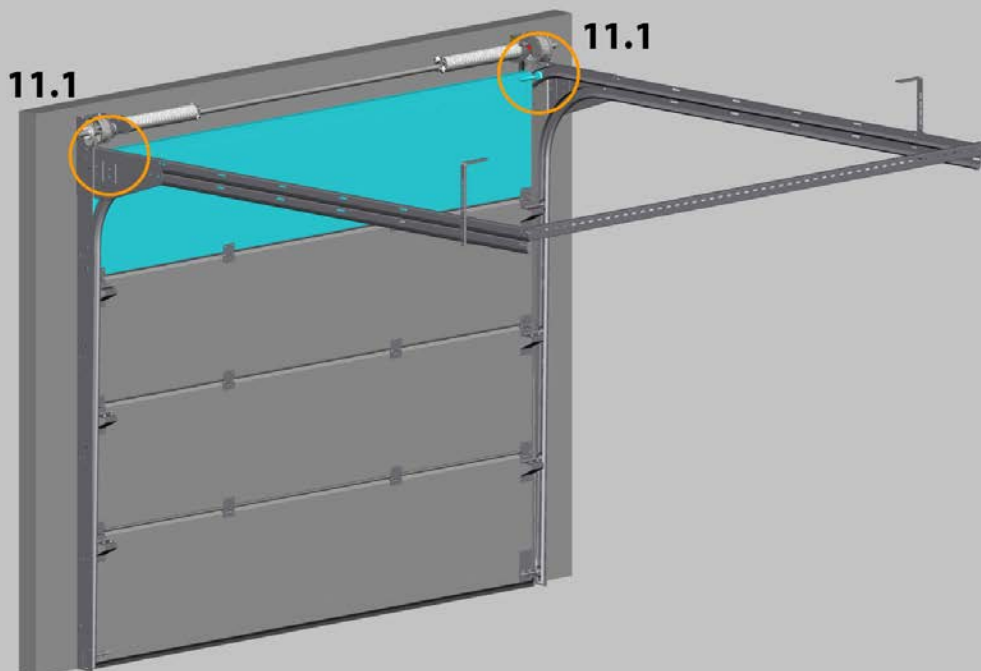
## 10.2



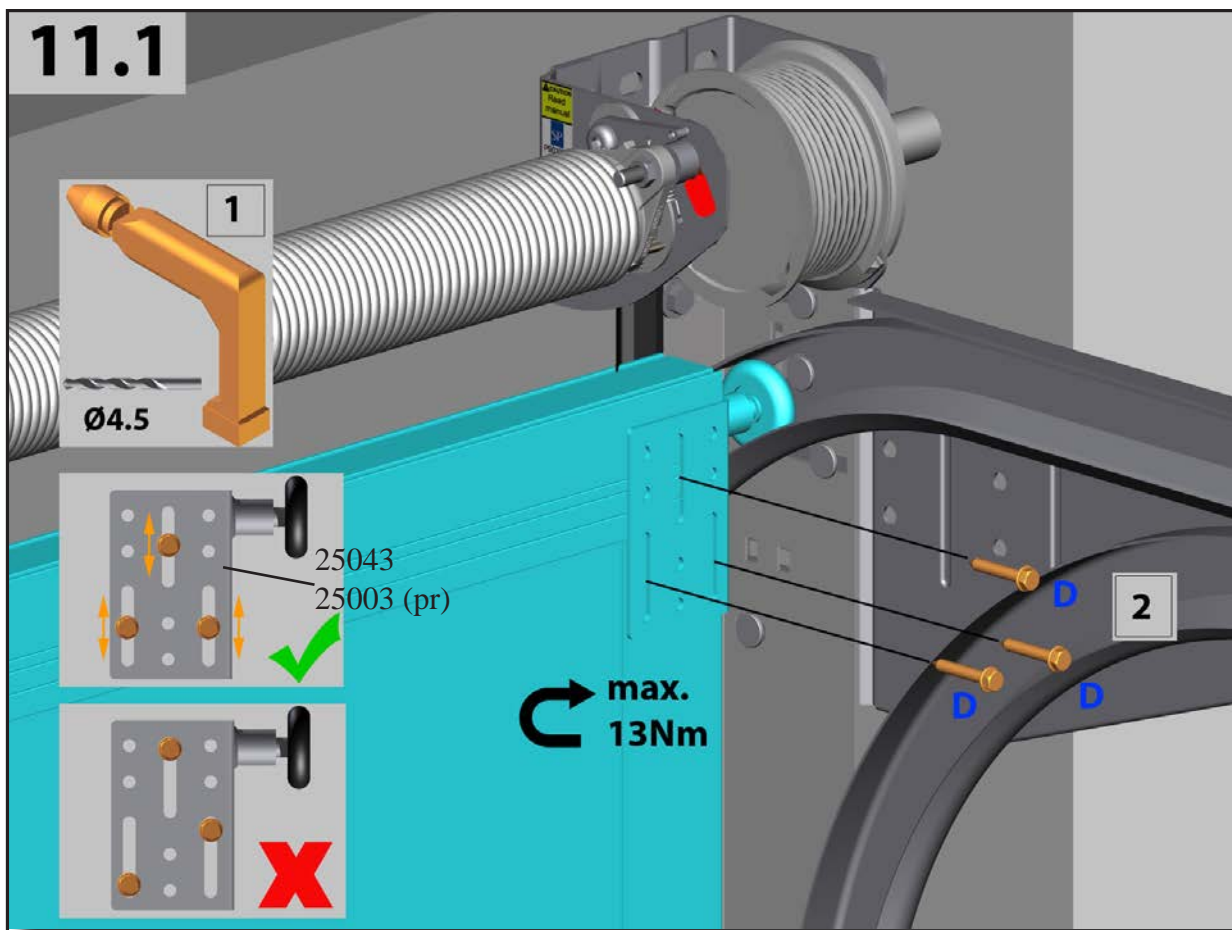
## 10.3

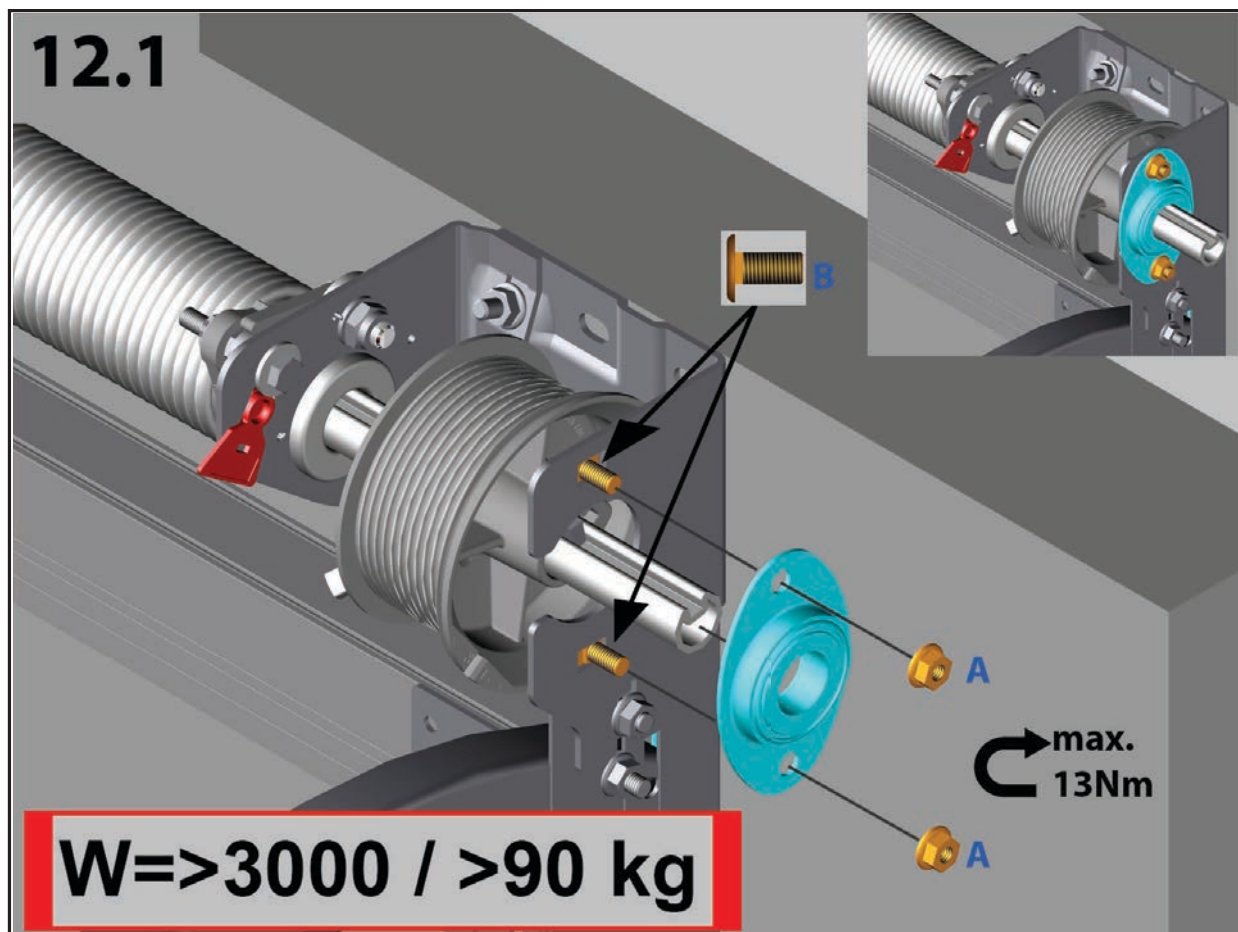
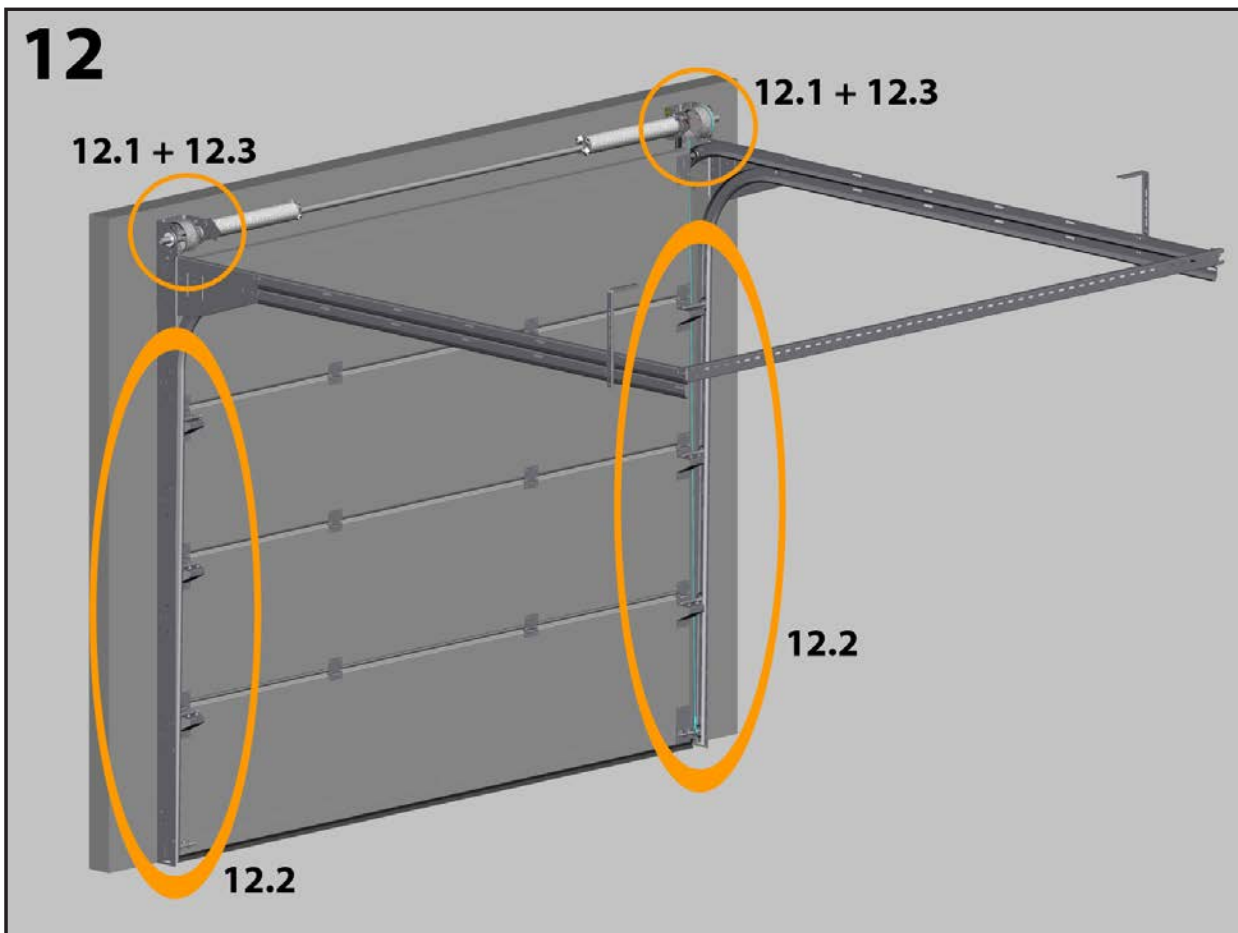


11

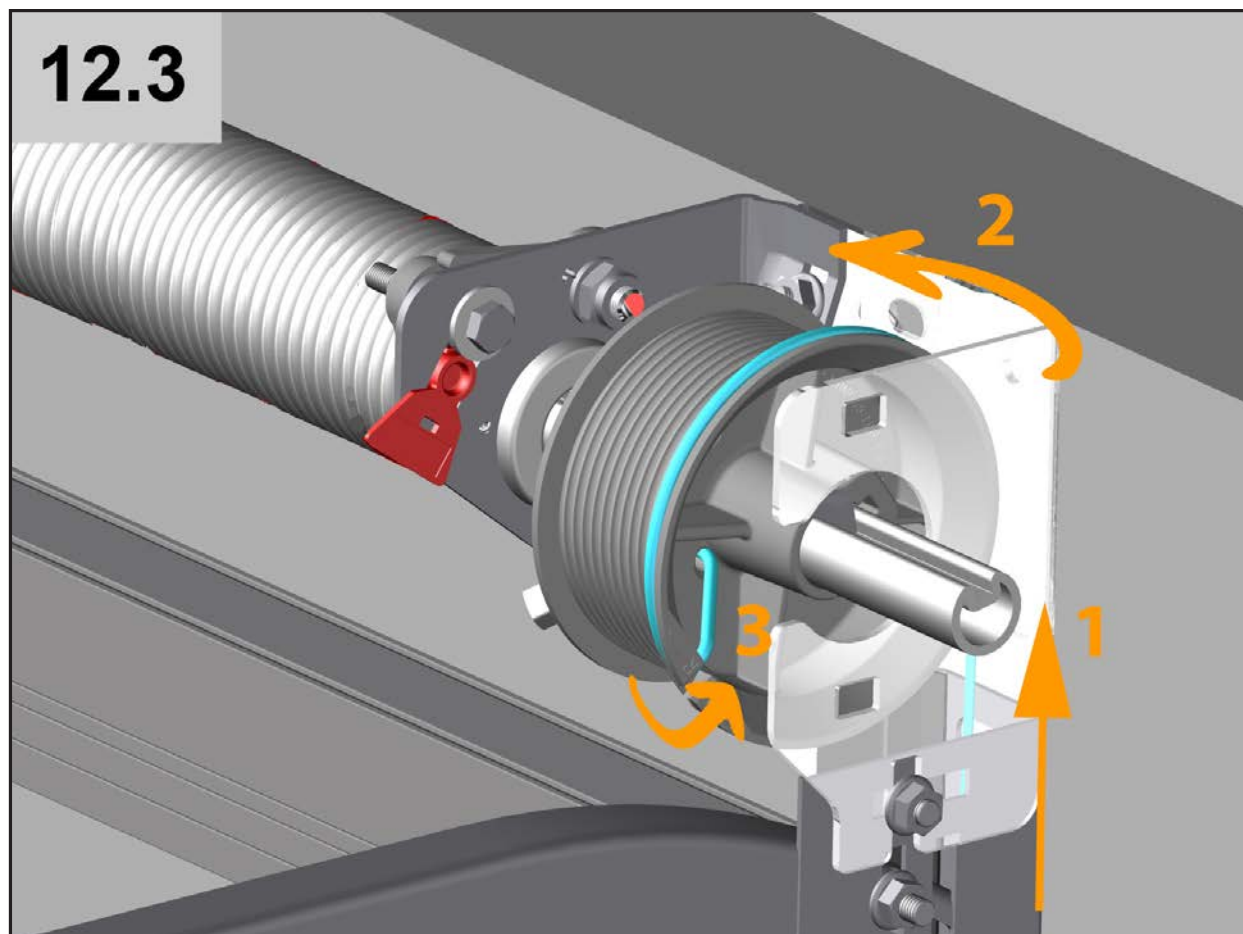
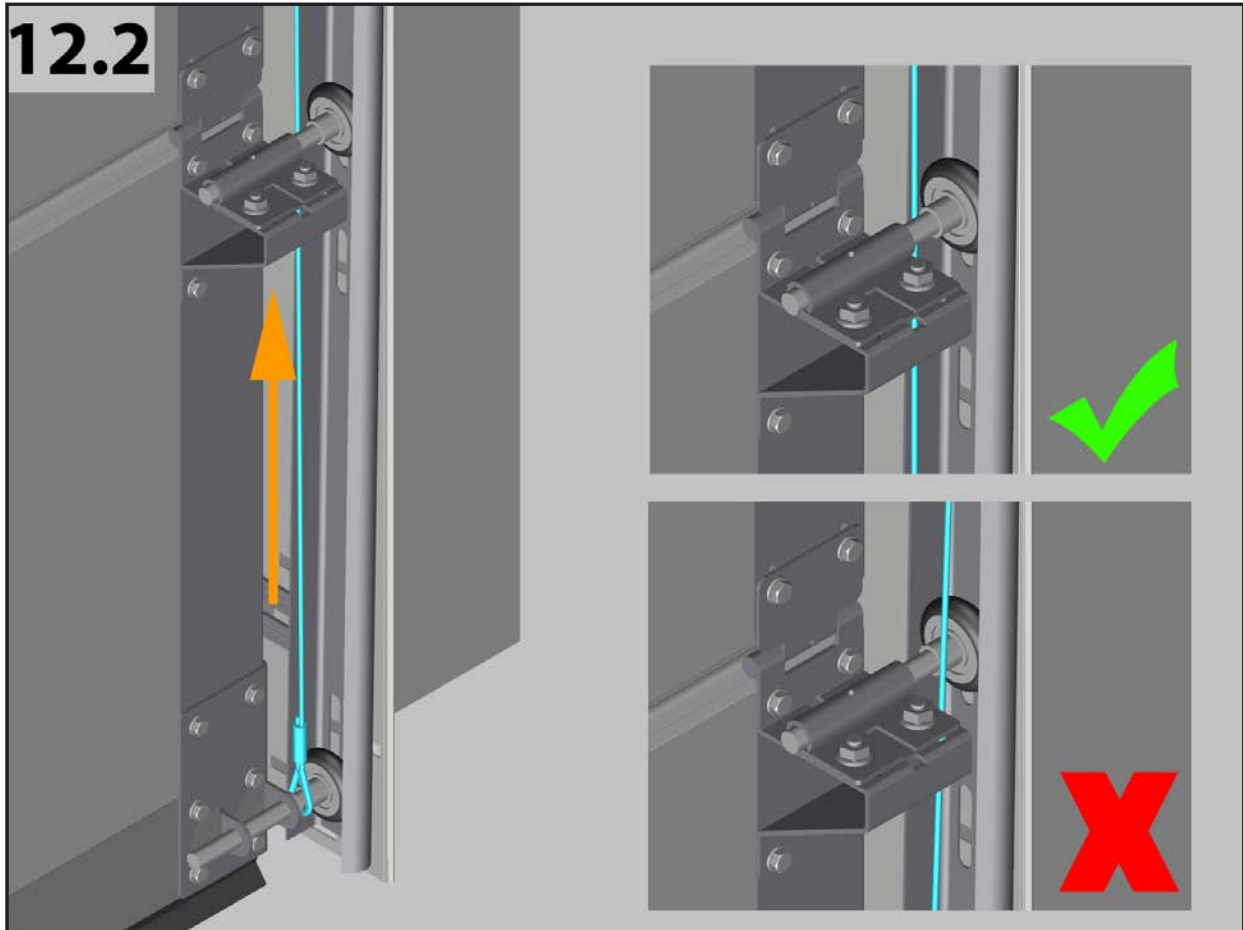


11.1

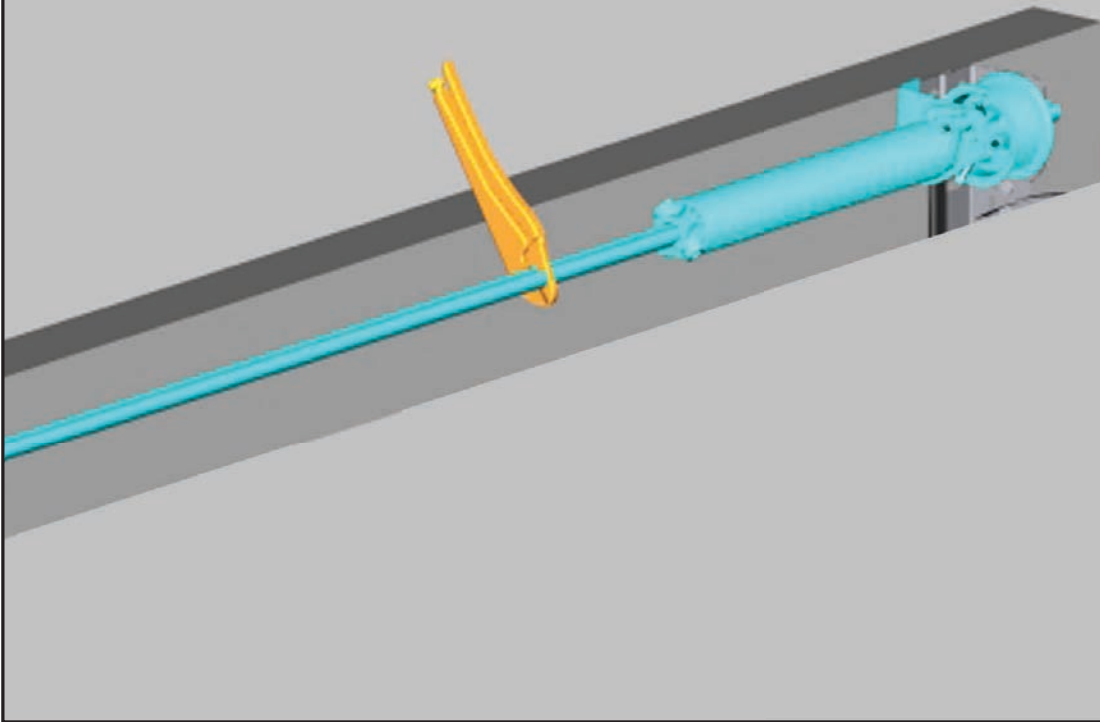




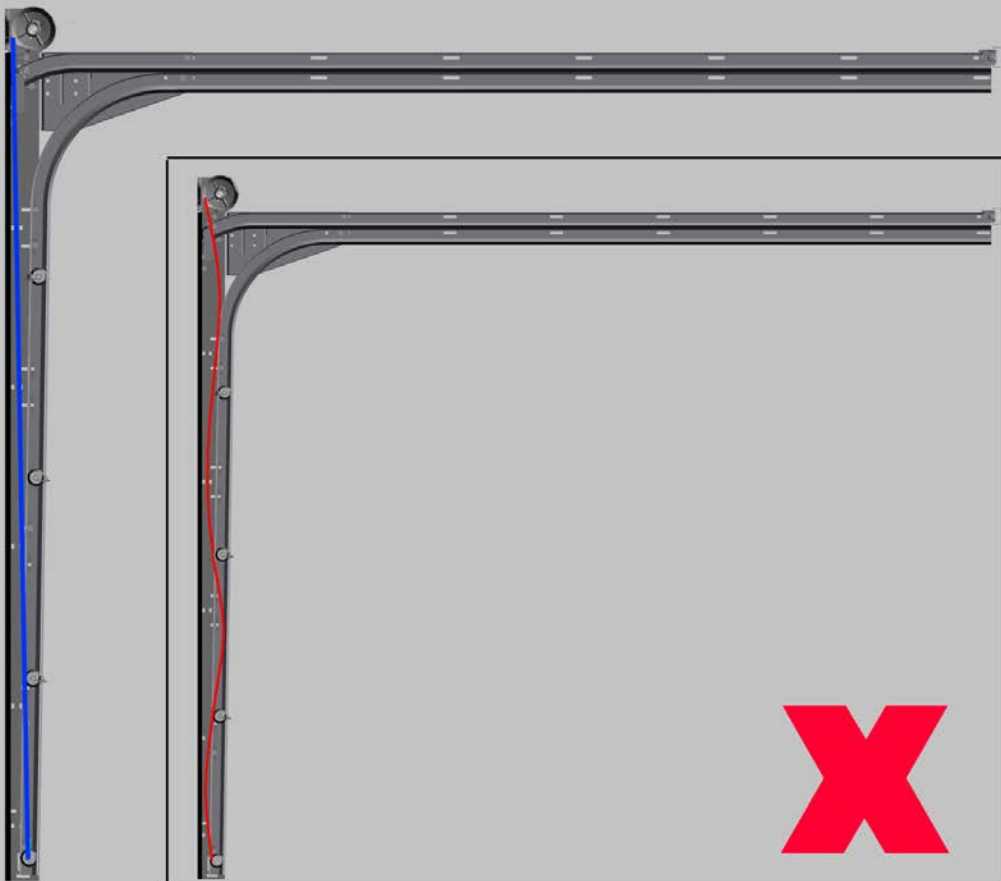


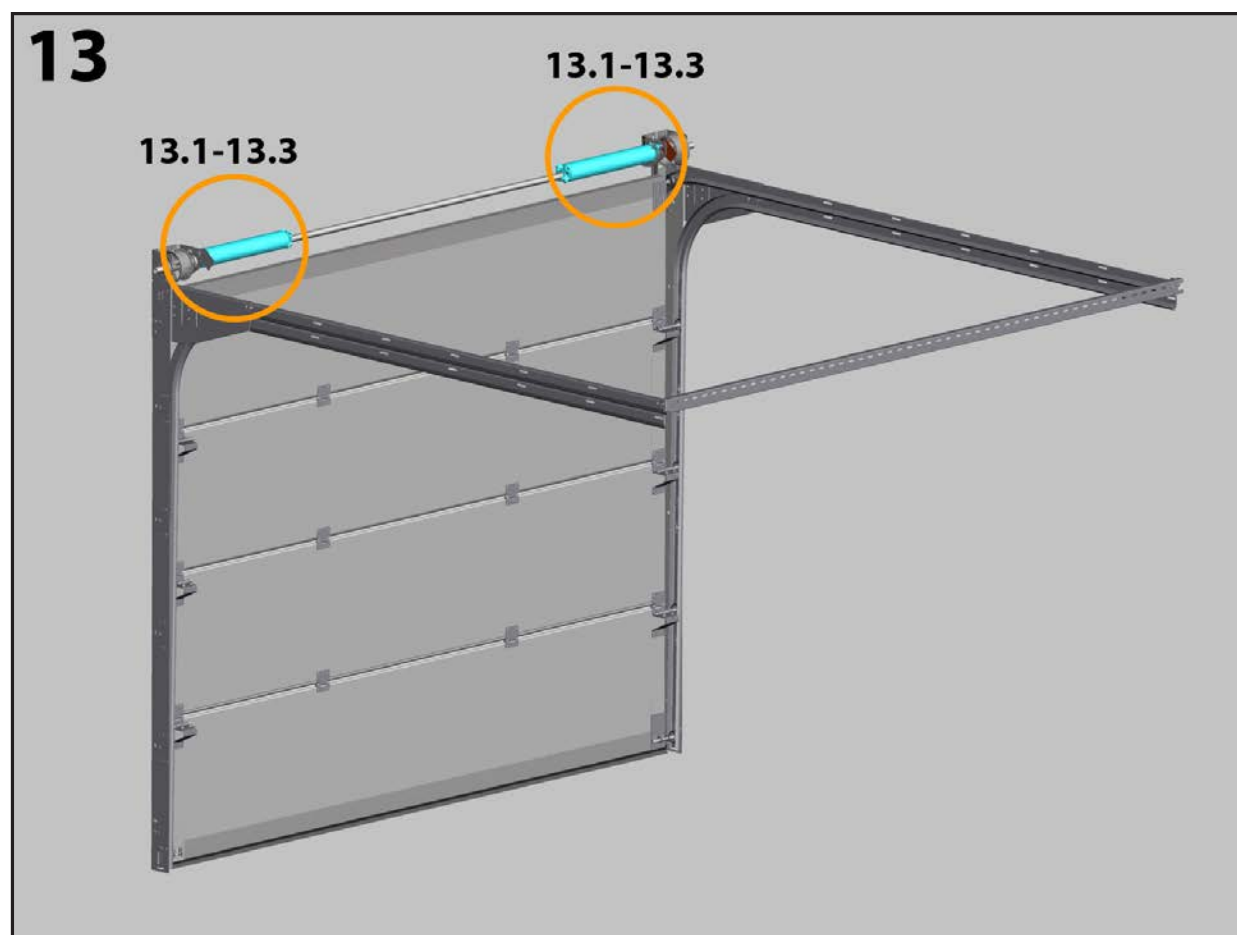
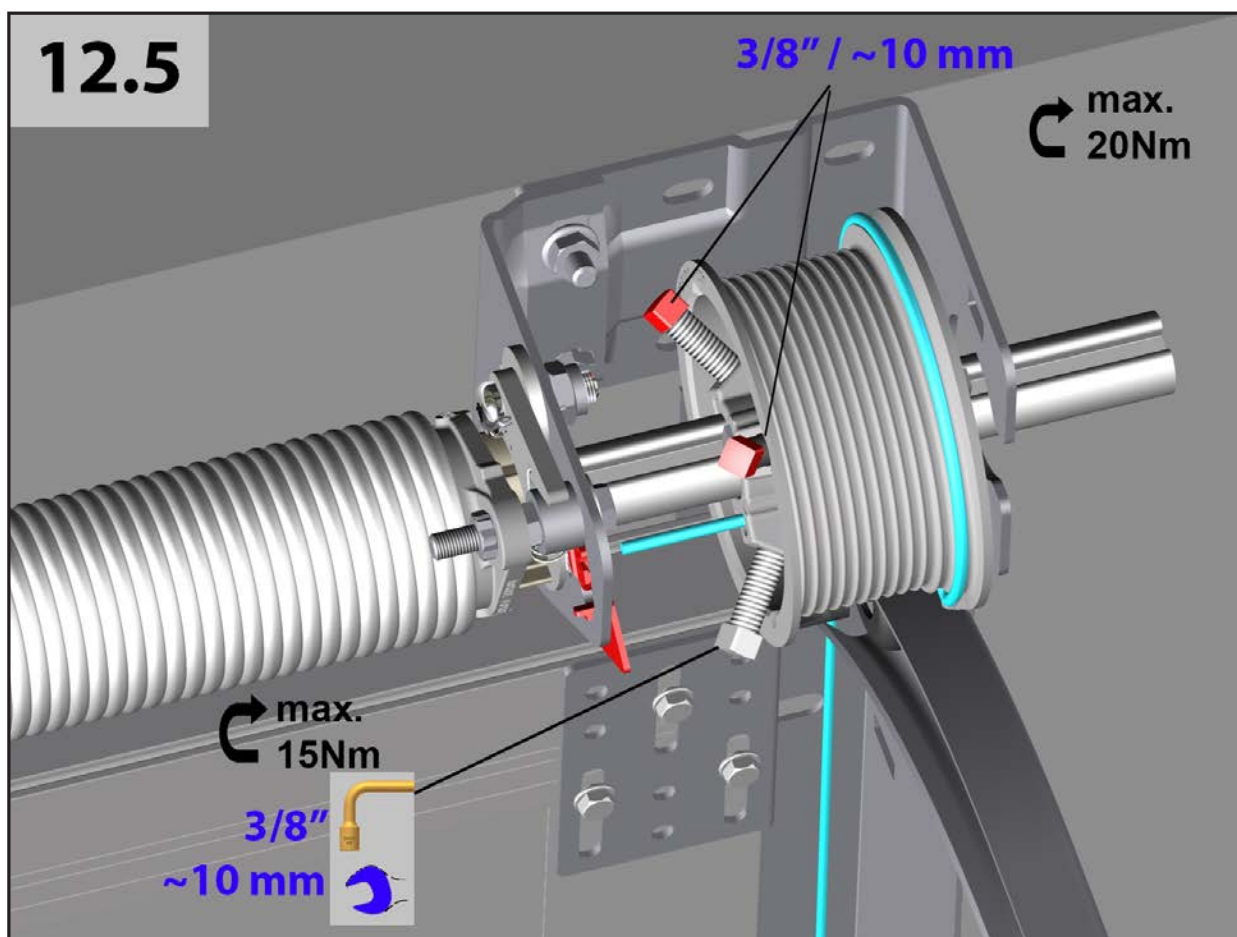


12.4a



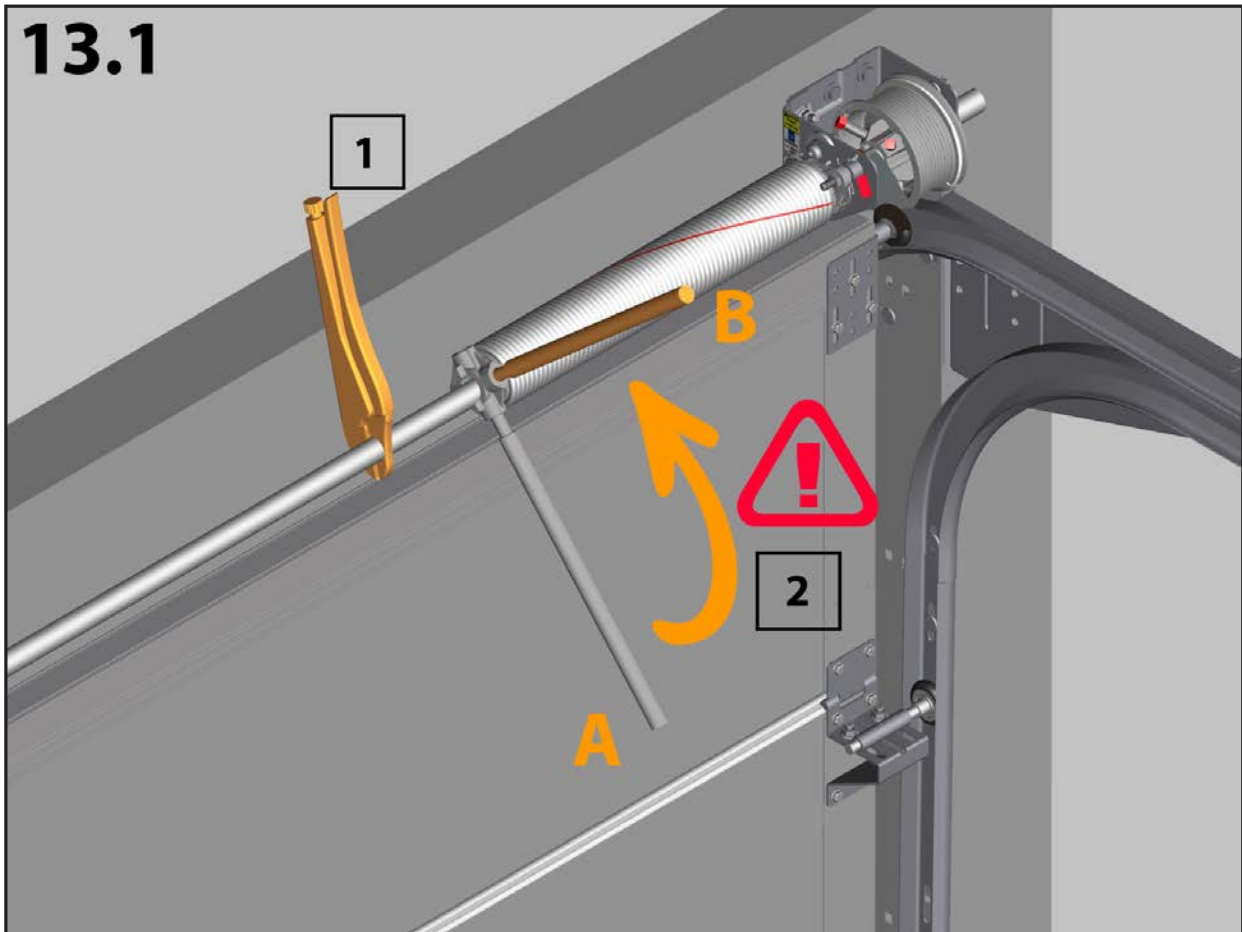
12.4b



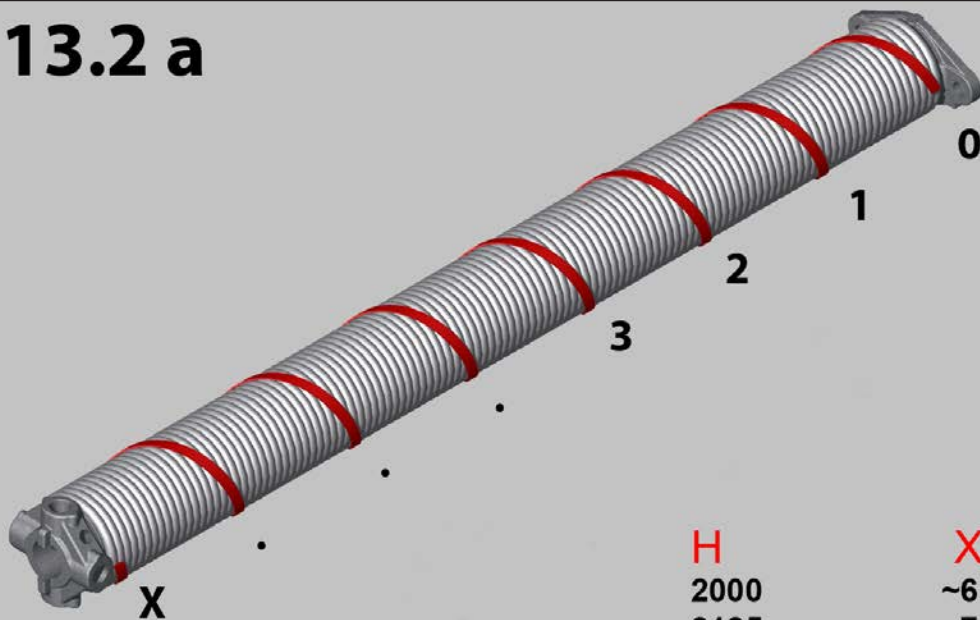




## 13.1

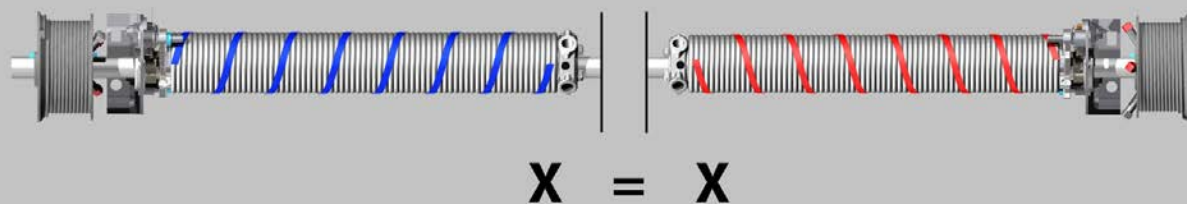


## 13.2 a

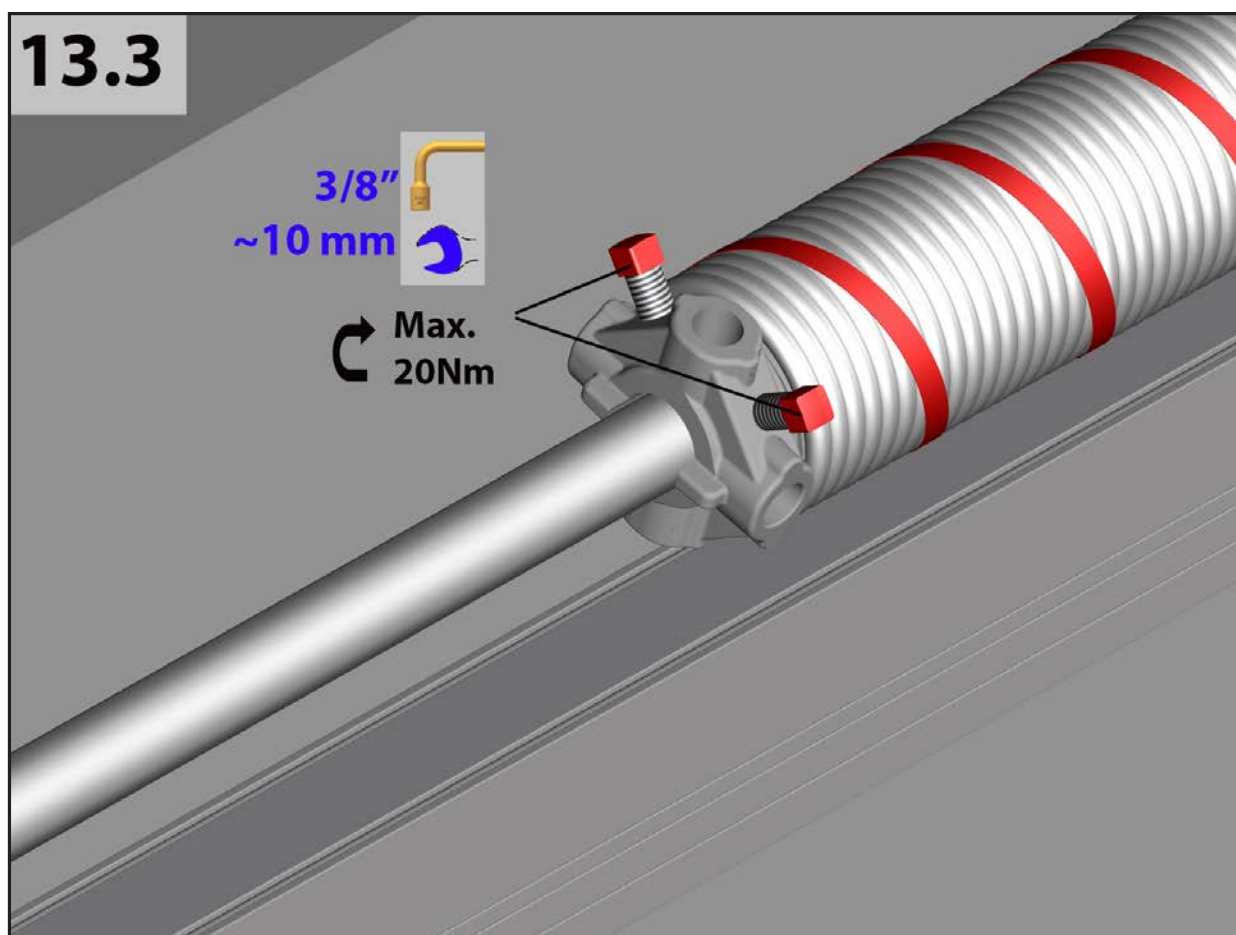


H	X
2000	~6.8
2125	~7.1
2250	~7.5
2375	~7.9
2500	~8.2
2625	~8.6
2750	~9.0
2875	~9.4
3000	~9.7

## 13.2 b

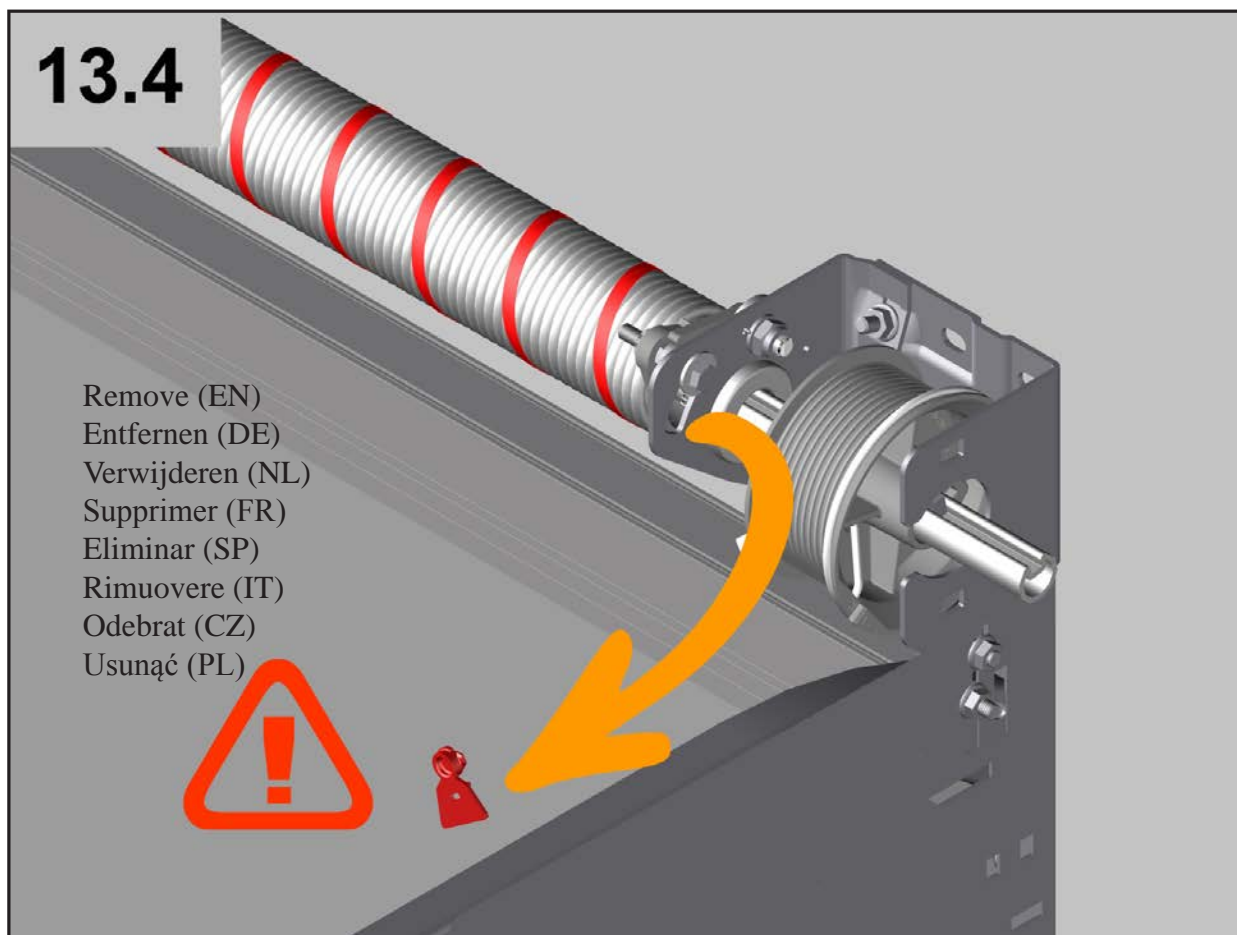


## 13.3



## 13.4

Remove (EN)  
Entfernen (DE)  
Verwijderen (NL)  
Supprimer (FR)  
Eliminar (SP)  
Rimuovere (IT)  
Odebrat (CZ)  
Usunąć (PL)



## 14

25403  
25407  
285100  
285101

min. 200

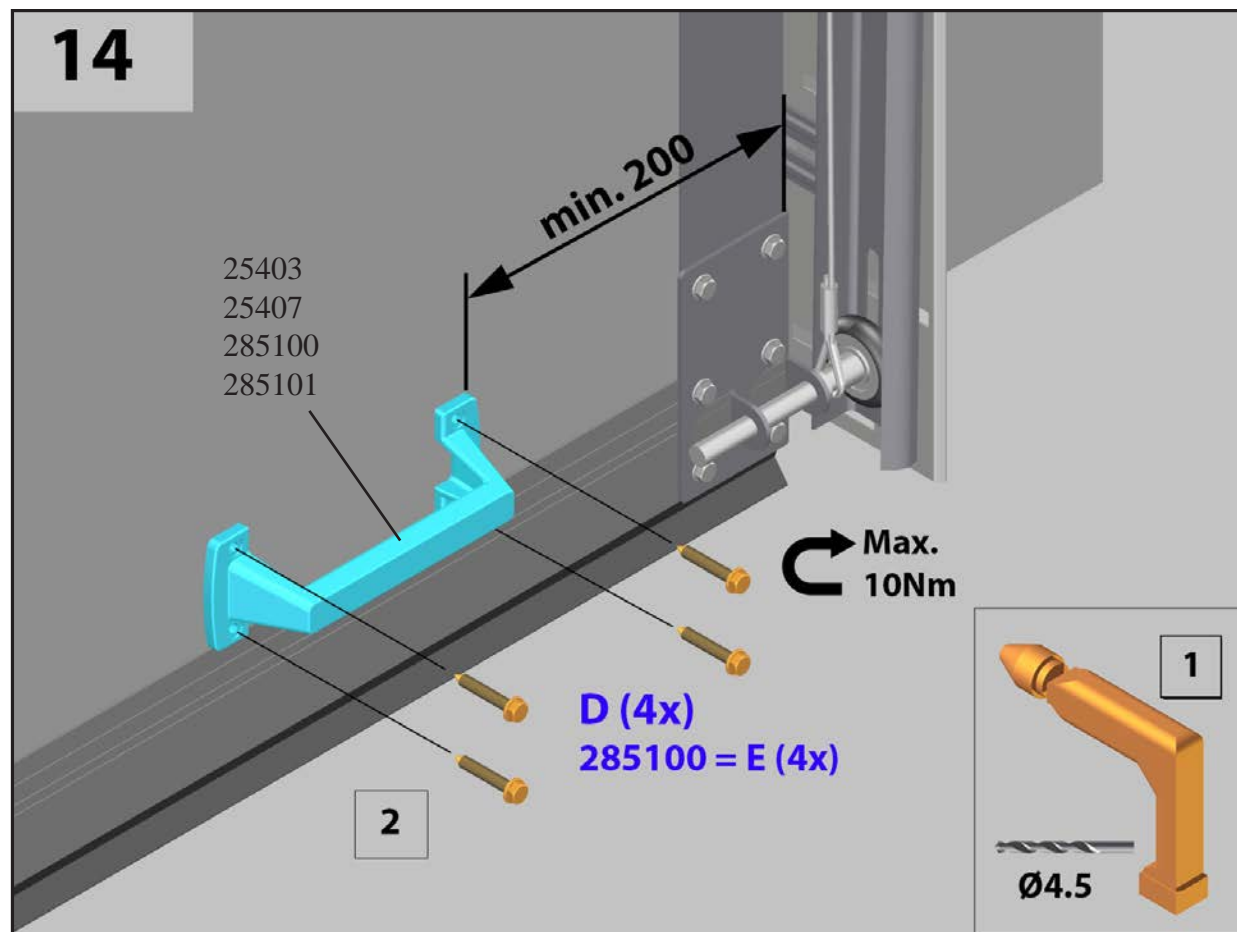
Max.  
10Nm

D (4x)  
285100 = E (4x)

2

1

Ø4.5



# 14.1

25325

ISO 1207  
M8x35

2

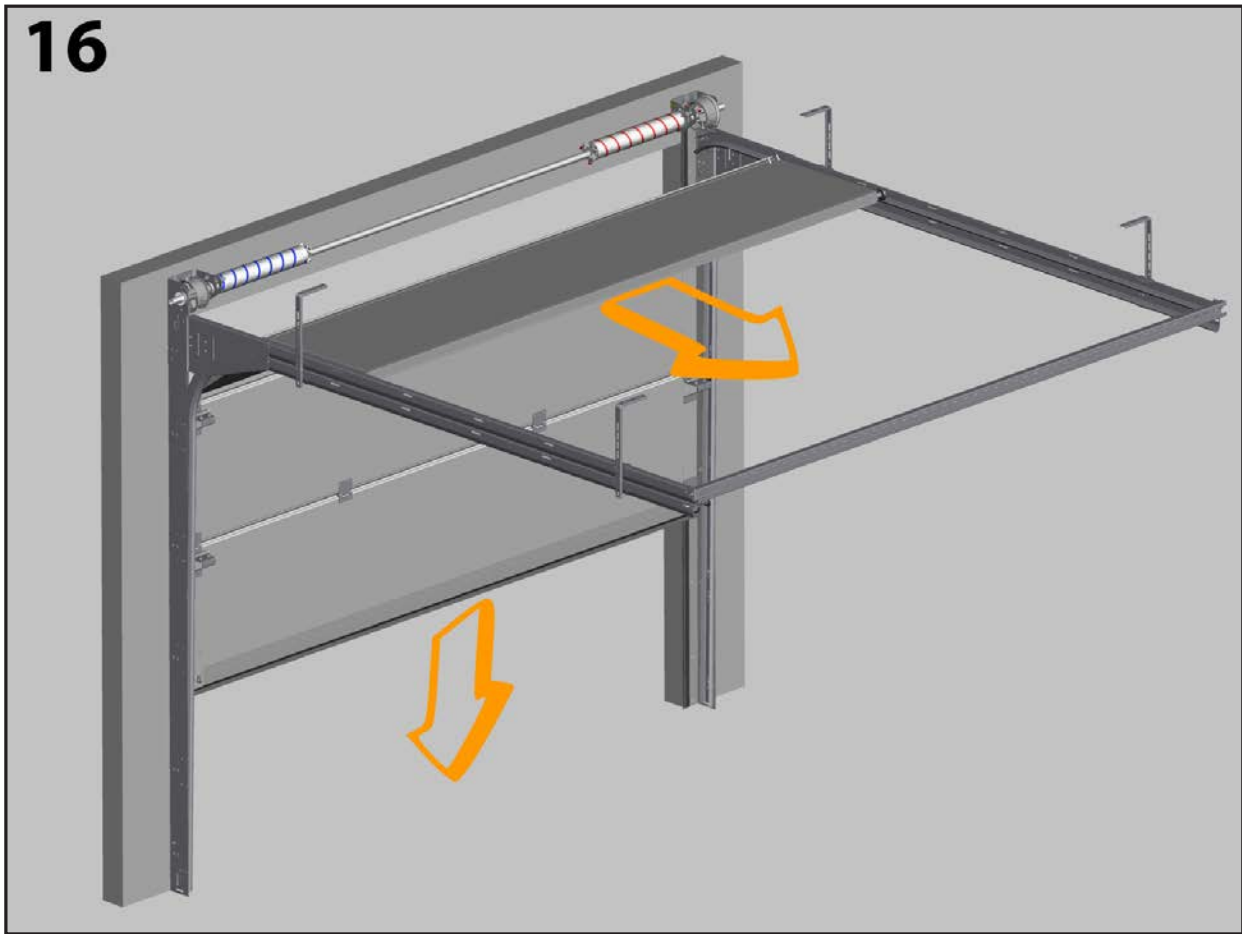
B

1

Ø8.5

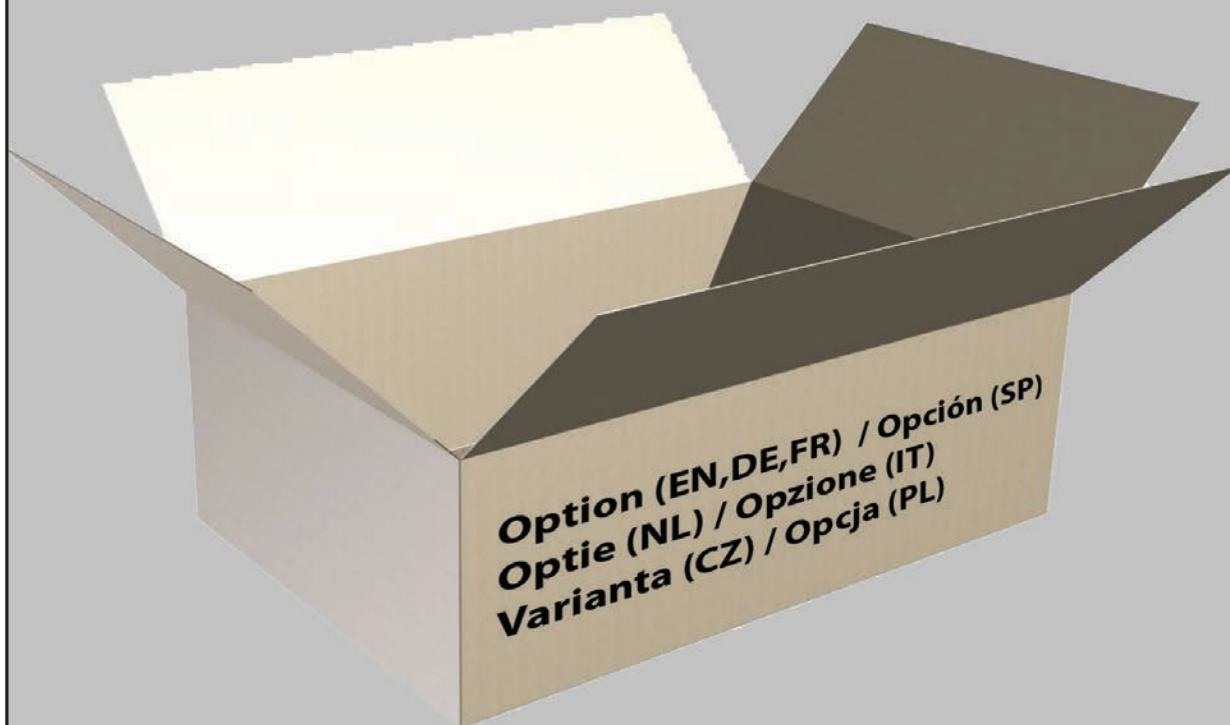
[illegible]

16

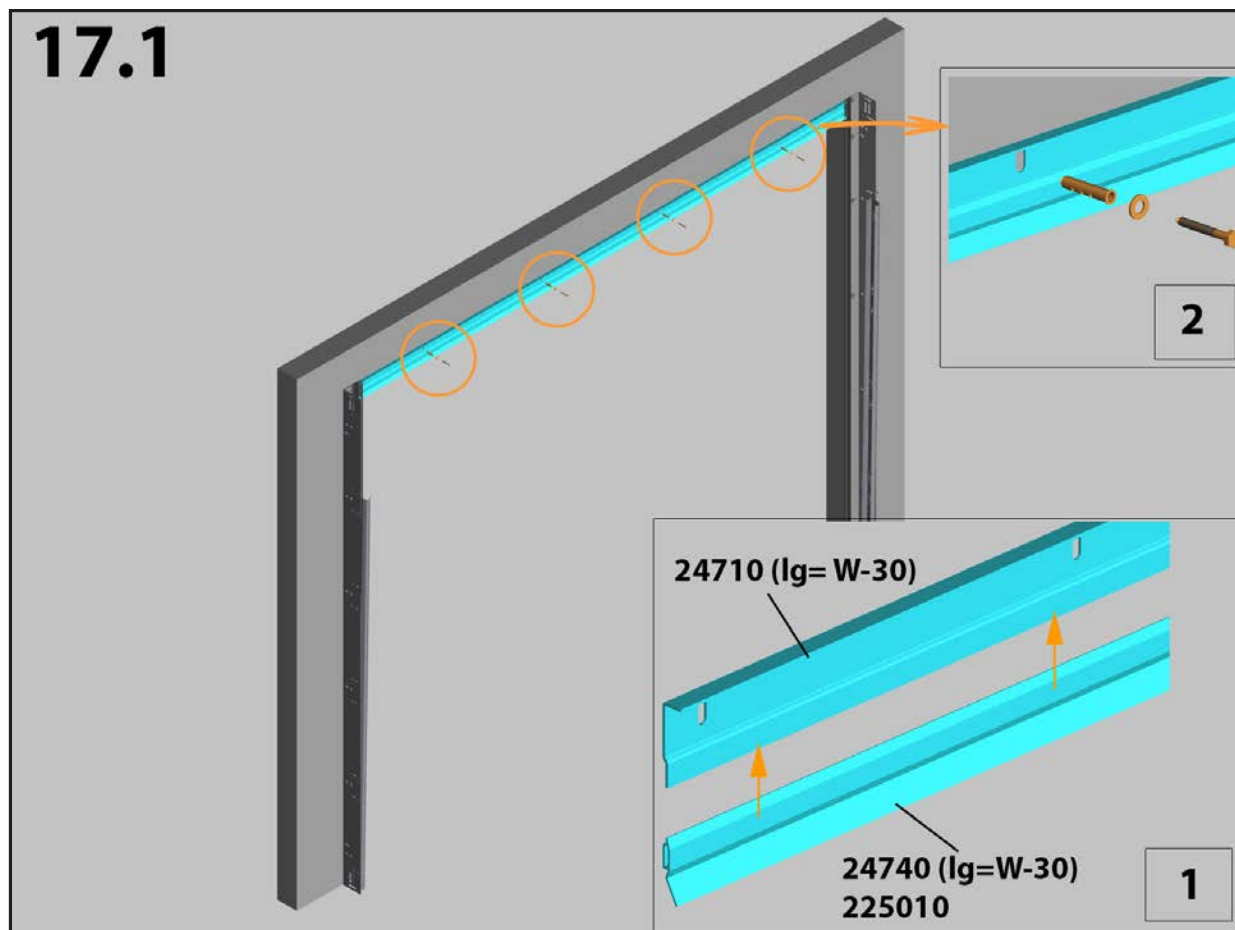




17



17.1



## 10. Entrega

Los siguientes documentos se entregan al usuario final:

- el presente manual (montaje, mantenimiento y desmontaje)
- manual del usuario
- instrucciones de manejo
- declaración de conformidad (según EN-13241-1)
- información para el usuario final: “¿Qué hacer en caso de fallos de funcionamiento?”

### 10.1. Primer accionamiento

El primer accionamiento debe ser realizado por el instalador. A continuación, se podrá proceder a la instrucción del usuario. Más información figura en el manual del usuario.

## 11 Automatismo eléctrico (opcional)

El automatismo debe ser instalado conforme a las indicaciones contenidas en el manual del proveedor.

NOTA:

En caso de un fallo eléctrico debería ser posible desbloquear la puerta mediante el desbloqueo de emergencia con el automatismo.

Sólo en este caso se permite accionar la puerta con la ayuda de un tirador.

Si no existe una segunda salida del garaje, debería estar instalado un dispositivo de desbloqueo (artículo 60011).

No fije cables, tornillos ni bloqueos en una puerta accionada eléctricamente.

### 11.1 Ajuste del automatismo

El ajuste del automatismo tiene lugar según las indicaciones contenidas en el manual del automatismo.

Hacemos constar una vez más que la homologación CE para estos elementos de guía sólo es válida si el automatismo corresponde a la homologación de tipo. En caso de elegir un automatismo distinto al tipo descrito en el anexo B, se deberá efectuar un nuevo análisis de las fuerzas punta según EN 12445 / EN 12453.

## 12 Desmontaje

La puerta debe desmontarse en el orden inverso del montaje, conforme a la descripción en el manual de montaje.

### 12.1 Eliminación

Todos los elementos de esta puerta de garaje son fáciles de desmontar.

Con respecto a la eliminación, sírvase consultar a sus autoridades locales.



## 13 Mantenimiento

IConforme a las normas de la UE, las puertas seccionales deben ser comprobadas desde el primer uso conforme a las especificaciones del instalador.

Las inspecciones se deberán recoger por escrito.

Deben ser ejecutadas por un montador homologado/una empresa homologada.

### Inmediatamente después del montaje:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1.Lubricación de las vías de carril (recomendación: aerosol de PTFE)                                       | por el instalador |
| 2.Lubricación de cojinetes, árboles y rodillos (recomendación: aerosol de PTFE)                            | por el instalador |
| 3.Lubricación de las espigas de bisagras intermedias y bisagras laterales (recomendación: aerosol de PTFE) | por el instalador |
| 4.Lubricación de las juntas de goma (recomendación: lubricante especial para goma o polvo de talco)        | por el instalador |

### Al cabo de 3 meses:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1.Re-tensado de los muelles (muelles aflojados) | por el instalador |
| 2.Inspección visual                             | por el instalador |

### Cada 6 meses o cada 750 ciclos de trabajo:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1.Eliminación de suciedad de la puerta y su entorno   | por el usuario |
| 2.Lubricación de las vías de carril (recomendación: aerosol de PTFE)  | por el usuario |
| 3.Lubricación de cojinetes, árboles y rodillos (recomendación: aerosol de PTFE)   | por el usuario |
| 4.Lubricación de las espigas de bisagras intermedias y bisagras laterales (recomendación: aerosol de PTFE)                                  | por el usuario |
| 5.Lubricación de las juntas de goma (recomendación: lubricante especial para goma o polvo de talco)   | por el usuario |
| 6.Limpieza de los segmentos (recomendación: detergente para lavado de automóviles con agua;<br>no utilizar productos de limpieza agresivos) | por el usuario |
| 7.Encerado de los segmentos (recomendación: cera para automóviles)  | por el usuario |

### Cada 12 meses o cada 1500 ciclos de trabajo :

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1.Comprobación de cables y conexiones de puesta a tierra de tambores de cables y pinzas de suelo<br>con respecto a desgaste y defectos | por el instalador |
| 2.Comprobación de los dispositivos de retención en caso de rotura de muelle conforme al manual<br>que corresponda                      | por el instalador |
| 3.Comprobación del equilibrado de la puerta  | por el instalador |
| 4.Comprobación del rollo de cable (si existe) con respecto a desgaste y defectos   | por el instalador |
| 5.Comprobación de los rodillos con respecto a desgaste y defectos  | por el instalador |
| 6.Comprobación de las fuerzas de cierre del tramo principal  | por el instalador |
| 7.Comprobación de la suspensión de la guía horizontal frente al techo  | por el instalador |
| 8.Comprobación de las tiras aislantes con respecto a desgaste y defectos   | por el instalador |
| 9.Comprobación de las juntas de goma de la trama principal (junta inferior) con respecto a desgaste y defectos                         | por el instalador |
| 10.Comprobación de las juntas de goma en el lado superior del panel con respecto a desgaste y defectos                                 | por el instalador |
| 11.Comprobación de la conexión del árbol (si existe)   | por el instalador |
| 12.Lubricación de los muelles de torsión   | por el instalador |

For your Residential and Industrial door solutions: [www.doco-international.com](http://www.doco-international.com)



Doco International B.V.  
Nusterweg 96  
6136 KV Sittard  
P.O. Box 427  
6130 AK Sittard  
The Netherlands  
Tel: +31 (0) 464200666  
Fax: +31 (0) 464526894

Doco International Central Europe s.r.o.  
Háj 352  
798 12 Kralice na Hané  
Czech Republic  
Tel: +420 582 360 100  
Fax: +420 582 360 300

Doco International Southern Europe S.L.U  
P.I. Can Met Sidro  
Avenida Generalitat, 55  
08530 La Garriga / Barcelona  
Spain  
Tel: +34 9 3 861 28 25  
Fax: +34 9 3 871 65 92

Doco International Limited  
Unit 1 Northolt Trading Estate  
Belvue Road  
Northolt, Middlesex UB5 5QS  
United Kingdom  
Tel: +44 (0) 20 8839 8587  
Fax: +44 (0) 20 8842 3661